



asaules  
pazinējs

HOKEJA ČEMPIONĀTS

PRAGA

LATVIJAS  
FANU  
CEĻVEDIS  
2015

**LHF**  
LATVIJAS HOKEJA FEDERĀCIJA



2015  
ICE HOCKEY  
WORLD  
CHAMPIONSHIP  
CZECH REPUBLIC  
Prague - Ostrava





# Sveiciens visiem hokeja draugiem!

Kritis tā valdība, kas alum paaugstinās cenas! Šķiet, frāze, ko paudis krietnais kareivis Šveiks mūžam aktuālajā Jaroslava Hašeka romānā par šī varoņa gaitām Pirmajā pasaules karā, arī kalpo par čehu īsteno moto. Tiesa gan, varētu vēl papildināt, ka kritis arī tā valdība, kas čehiem nenodrošinās biļetes uz pašmāju izlases spēlēm. Uzsvērsim, ka čehiem. Pārējie, kā saka, ir *pie kājas*. Bet, ko nu par to – biļetes tiem, kuri laikus sāks domāt par to iegādi, noteikti būs. Un pats galvenais, ka čempionāts šogad notiks vienā no skaistākajām Eiropas pilsētām, kurā ir viens no pasaulē gardākajiem miestiem, turklāt par visai cilvēciņu cenu.

Sakiet, ko gribat, bet pasaules čempionāts hokejā ir ne tikai varen interesants, bet arī noderīgs pasākums. No vienas puses, kārtīga emociju izlādēšana, līdzī jušana un izklaide, no otras – pilsētu, valstu un arī

tautu iepazīšana. Prāgā ir bijis gandrīz ikviens, arī uz hokeju, bet šī būs tā reize, kad uzzināt vēl kaut ko jaunu. Tādēļ nepārmietiet *Pasaules Pazinējam*, ja atkal mocīsim ar nelielu ieskatu vēsturē un varbūt pat mazliet pamācīsim, kā un kur rīkoties. Ļoti ceram, ka mūsu sarūpētā informācija noderēs praksē.

Pateicamies par sadarbību un finansiālu atbalstu žurnāla tapšanā Latvijas Hokeja federācijai! Mūsu (un, domājams, arī Jūsu) palīdzības draugiem Prāgā, īpaši Janam Zajicam un Vitai Baronei, kā arī Raitim Rūtiņam un Ievai Nadziņai te pat Latvijā. Bez Jums šis ceļvedis iznāktu krietni plānāks un informatīvi nabadzīgāks! Tiekamies Prāgā!

Par lielu Latviju, skaistām uzvarām un iespējami augstāku vietu čempionāta kopvērtējumā!

Ludmila Glazunova

## Ja viduslaikos būtu dzenājuši ripu...



Nost ar ieročiem, lai dzīvo hokejs! Hokejs, lai arī ātra komandu spēle ar spēka paņēmieniem, tomēr ir draudzīga, un to zina visi hokeja līdzjutēji, kas kaut reizi bijuši festivālā, kuru sauc par hokeja čempionātu. Lai vizualizētu šo moto uz *Pasaules Pazinēja* titullapas, palīgā aicinājām Juri Nečajevu un Pēteri Ozolu – puišus no viduslaiku rekonstrukcijas biedrības *Exercitus Rigensis*, kas, tulkojot no latīņu valodas, nozīmē *Rīgas karaspēks*. "Mēs pētām un rekonstruējam XIV gs. beigu rīdzinieku sadzīvi, uzsvāru liekot uz tās militāro aspektu," atklāj Juris. Redzamākā rekonstrukcijas daļa ir dažādi vēsturiski stilizēti pasākumi gan Latvijā, gan ārpus tās, kur bruņās tērpti cilvēki sitas ar zobeniem un citiem bīstama paskata ieročiem. Tas nav tikai teātris – pirms tam vēsturiskie notikumi rūpīgi studēti. "Bieži vien cilvēkam mūsu pasākumi šķiet teatrāls uzvedums, tomēr tam visam apakšā ir ilga vēstures materiālu pētīšana un tad pedantisks darbs, lai atdarinātu tā laika priekšmetus, apģērbu, ieročus utt., izmantojot maksimāli autentiskus materiālus. Bet ar to nepietiek, ļoti būtiski ir izprast, kā šīs lietas funkcionē sadzīvē, tādēļ dažādajos pasākumos gūtā pieredze reizēm ir vērtīgāka par kādā hronikā izlasītu aprakstu," teic Pēteris.

Puiši arī pēc fotosesijas negrasās likt ieročus pie malas. Bruņas ir īstas, zobeni arī – lai gan neasināti, taču nemākuļu rokās tie var radīt traumas. Tādēļ puiši divas reizes nedēļā sanāk kopā un trenējas šos ieročus likt lietā. "Lielākais pēdējā laika izaicinājums mums ir starptautiskais turnīrs *Battle of the Nations*. Tas ir kļuvis par ikgadēju pasākumu. Katru gadu tas notiek citā valstī. Līdzšinējie turnīri notika Ukrainā, Polijā, Francijā, Horvātijā, un šī gada maijā tas notiks Čehijas galvaspilsētā Prāgā. Uz Prāgas turnīru ir pieteikušās komandas no 37 valstīm, arī Latvijas komanda. Mūsu komandai šis būs jau ceturtais turnīrs, un kaut arī esam skaitliski maza komanda, kuras biedri par visu maksā no savas kabatas, līdz šim mums ir bijuši labi panākumi," stāsta Juris.

Paldies par atbalstu titullbildes tapšanā Jurim un Pēterim, kā arī Majoru sporta laukuma administrācijai un darbiniekiem, kā arī Jūrmalas pilsētas domei!



## Saturs

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Čehija – tagad un agrāk          | 3. lpp.  |
| Kādus suvenīrus vest mājās       | 5. lpp.  |
| O2 arēna                         | 6. lpp.  |
| Ar auto uz Prāgu                 | 8. lpp.  |
| Kā nokļūt uz lielo hokeju        | 10. lpp. |
| Svarīgi zināt                    | 11. lpp. |
| Atbalstīsim Latvijas hokejistus! | 12. lpp. |
| Prāgas karte                     | 14. lpp. |
| Iepazīstieties – Bobs un Bobeks  | 16. lpp. |
| Praktiskie padomi                | 17. lpp. |
| Sociālisma takas                 | 18. lpp. |
| Prāgā ar nelieliem tēriņiem      | 19. lpp. |
| Selfiju jeb pašiņu faniem        | 20. lpp. |
| Prāgas <i>Baltie Krekli</i>      | 21. lpp. |
| Čehu hokeja zvaigznes            | 22. lpp. |
| Atceroties 2004. gada Čempionātu | 23. lpp. |
| Naktsmītnes hokeja līdzjutējiem  | 24. lpp. |
| Vēderprieki čehu gaumē           | 25. lpp. |
| Alus? Alus!                      | 26. lpp. |
| Spēļu kalendārs                  | 28. lpp. |

### **Pasaules Pazinējs – ceļvedis Prāgā izdots ar Latvijas Hokeja federācijas atbalstu**

**Vāka modeļi:**  
Juris Nečajevs,  
Pēteris Ozols

**Foto:** Normic

**Pasaules Pazinējs atbildīgā redaktore:**  
Ludmila Glazunova

**Autori:** Verners Šneiders, Dīvs Reiznieks, Ludmila Glazunova, Ilze Jakovļeva, Ilze Kaša, Edvīns Karņickis, Inese Krūmiņa, LHF

**Foto:** Verners Šneiders, Baiba Blomniece, Ludmila Glazunova, Normic, LHF arhīvs, foto no Māra Krūmiņa un Evijas Budreikas personīgajiem arhīviem

**Datorgrafika:**  
Zanna Kressa,  
Baiba Blomniece

**Korektore:**  
Ingrīda Incenberga

**Izdevējs:**  
SIA Travel Art LV

**Redakcijas adrese:**  
Graudu iela 68,  
A korpus, Rīga,  
LV-1058. Tālruni:  
26460906, 29433697

**Iespiests tipogrāfijā:**  
SIA ProPrint Ltd.

Materiālu pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz *Pasaules Pazinējs* obligāta

# Uz Čehiju ne tikai hokeja dēļ

Čehija noteikti nav pats eksotiskākais latviešu ceļotāju maršruts, un treknajos gados nereti dzirdēts par kompānijām, kas nedēļas nogalē devās uz Prāgu *padzerties čehu alu*. Droši vien daudziem hokeja līdzjutējiem jau ir savas iemīļotās vietīņas gan Čehijas galvaspilsētā, gan kādās citās apdzīvotajās vietās, taču *Pasaules Pazinēja* komandai šādi tādi ieteikumi vienaiļa ir sagatavoti.

## PRĀGA – TŪRISTU PŪĻI UN VĒSTURES ELPA

Daudzviet Eiropā Pasaules čempionāts hokejā tiek uztverts kā vienreizēja iespēja piesaistīt rīkotājvalstij būtisku skaitu tūristu, kas papildina valsts budžetu. Prāga ([prague.eu/en](http://prague.eu/en)) gan ir pilnīgs izņēmums, kur desmitiem vai pat simtiem tūkstošus hokeja līdzjutēju no ārzemēm īpaši nepamanīs. Turnīra rīcības komiteja gan solījusies radīt īpaši labvēlīgus apstākļus faniem no kaimiņos esošajām Vācijas, Austrijas un Slovērijas, bet, kad saprata, ka *Pasaules Pazinēja* komanda pārstāv Latviju, izplūda komplimentos arī mūsu valsts līdzjutējiem.

Čehi sevi uzskata par gana pašpietiekamu tautu (un arī valsti), lieliski apzinoties, ka *Zelta Prāga*, *Simtiem torņu smailu pilsēta* un *Visu pilsētu māte* (ja kāds nesaprata, tad visi šie epiteti attiecas uz galvaspilsētu) tāpat ir gana vilinoša gan Rietumos, gan Austrumos, gan pat Tālajos Austrumos dzīvojošajiem – vidēji kādiem sešiem miljoniem gadā. Ja nu kāds patiešām pirmo reizi saposies ceļā uz Prāgu, šā žurnāla nākamajās lappusēs ir atrodama itin izsmiejoša informācija par tiem apskates objektiem, kuri obligāti būtu jāaplūko, lai nākamreiz, atrodoties draudzīgā kompānijā, kuras pārstāvji pabijuši Prāgā, vismaz saprastu, par ko ir runa. Lai kārtīgi izstaigātu gan Vecpilsētu, gan Jauno kvartālu un Ebreju kvartālu, gan paviesotos Vltavas upes otrā pusē – Hradčanos (pils apkaimē) un Mazajā kvartālā, kādas divas dienas būs nepieciešamas.

## PILZENE – ALUS, INŽENIERI UN VĀCU GARS

Vien 90 kilometru attālumā (jeb stundas braucienā pa lielisku autostrādi) no Prāgas atrodas ceturta lielākā Čehijas pilsēta Pilzene ([pilsen.eu/citizen/](http://pilsen.eu/citizen/)), ko modernajā latviešu valodā drīkstot saukt arī par Pilzeņu. Iemesli, kādēļ kādu no dienām, kad mūsu izlasei nav spēļu, vēlīt tās apmeklējumam, ir vairāki, taču sāksim ar pašu intelektuālāko. Proti, Pilzene ir pārnēmusi stafetes kociņu no Rīgas, kļūstot par 2015. gada Eiropas Kultūras galvaspilsētu, un kas tā būs par kultūru bez kulturālajiem latviešu faniem?

Maija sākumā Pilzenē tradicionāli tiek rīkotas svinības par godu Otrā pasaules kara beigām, uzsvāru liekot uz to, ka 1945. gada 6. maijā šajā pilsētā nacistiskās Vācijas valdīšanu izbeidza amerikāņu ģenerāļa Džordža Petona komandētie spēki. Sociālisma laikos par šīs vēsturiskās detaļas uzsvēršanu varēja sanākt nepatīkšanas, taču tagad Pilzenē ir ģenerāļa Petona muzejs, bet maija sākumā uz svinībām pilsētas apkaimē pulcējas prāvs militāro entuziastu pulks no visas pasaules un notiek ne tikai krāšņā parāde vecpilsētas ielās, bet arī intensīva brāļošāšanās, kā arī mainīšanās un tirgošanās

Simtiem torņu smailu pilsēta arī šādi mēdz dēvēt Prāgu.

Nav Vitava nekāda Donava, protams, un tomēr ir vērts Prāgu apskatīt arī no kuģīša.

ar dažādām piemiņas lietām. Uz militārisma *sistie* saprašanās, par ko ir runa...

Visa Pilzenes arhitektūra liecina par būtisku vācu ietekmi. Kad 1295. gadā karalis Vāclavs II piešķīra Pilzenei karaliskās pilsētas statusu, tā bija ļoti būtisks tirdzniecības ceļu mezgls, jo turpat, burģtiski rokas stiepiena attālumā, bija un joprojām ir Rēgenburga un Nirmberga, bet tirgošanās tolaik bija vāciešu, nevis čehu nodarbe. 1419. gadā mūsdienu Čehijas teritorijā izplatījās Jana Husa mācība, kas tiek uzskatīta par protestantisma priekšteci, un sākās tā sauktie husītu kari, kuros katoļi cīnījās pret *ticības atkritējiem*. Tolaik tieši Pilzene kļuva par katoļu bastionu. Pāris mēnešus Pilzene bijusi arī Svētās Romas impērijas galvaspilsēta. Kad 1599. gadā Prāgā sākās mēra epidēmija, imperators Rūdolfs II ar visu savu galmu pārvācās uz Pilzeni, kur nodzīvoja līdz pat nākamā gada jūnijam. Ēku, kurā viņš apmetās, sauc *Cisařský dům* jeb Imperatora nams, un to var apskatīt arī pašlaik – tā atrodas tieši blakus pilsētas rātsnamam un uzreiz ir atpazīstama pēc bruņnieka Rolanda statujas.

Par pilsētas vēsturi atgādina arī Svētā Bērtuļa katedrāle (tās celtniecība sākusies īsi pēc tam, kad Pilzene ieguva pilsētas statusu), kuras 102 metrus augstais tornis ir varenākais baznīcas tornis visā Čehijā, un turpat blakus ierīkotā skulptūru kompozīcija, kas tapusi kā pateicība Dievam Tam Kungam par to, ka līdz Pilzenei 1681. gadā tā arī neatnāca mēris, kas bija pārnēmis lielu daļu Eiropas, Bohēmiju ieskaitot. Savukārt vecais ūdenstornis, kas atrodams Prāgas ielas sākumā, savulaik kalpojis kā



Vislabāk Prāgu tomēr iepazīt, izstaigājot centru kājām.

pilsētas nocietinājumu sistēmas sastāvdaļa. 1869. gadā Emīls Škoda Pilzenē izveidoja rūpniecību *Škoda Works* – tolaik ļoti modernu ražotni, kas izcēlās ar saviem izglītotajiem inženieriem un kurā izgatavotos ieročus labprāt iegādājās Austro-ungārijas armija. Industrializācija prasīja diezgan neizvēlīgu darbaspēku, un vācieši, kuri sevi uzskatīja par augstākas šķiras pārstāvjiem, šim mērķim īsti nederēja, tādēļ tieši Škodam un viņa rūpnīcai (1917. gadā tur strādāja 30 000 cilvēku) Pilzene un visa Čehija var pateikties par to, ka XX gs. sākumā vairākums pilsētas un tās apkaimes iedzīvotāju jau





Ja slinkums kustināt kājas, var Čehijas galvaspilsētu iepazīt, arī braucot ar šādu retro automobili.



Čehija – alus zeme. Tādēļ noteikti ir vērts iepazīties ar Pilsner Urquell ražošanas noslēpumiem.



Svētā Bērtuļa katedrāles tornis ir varenākais visā Čehijā.

### KUTNA HORA – KĀDREIZ OTRA VARENĀKĀ

Par Bohēmijas centrālajā daļā (netālu no Pardubice) esošo Kutna Horu (*kutnahora.cz*) droši vien dzirdējuši vien tie, kuri jau apceļojuši Čehiju, vai tie, kuru vaļasprieks ir ģeogrāfijas karšu studēšana. Taču izrādās, ka laikā no XIII līdz XVI gadsimtam šī mazpilsētiņa, kur pašlaik dzīvo ap 20 000 cilvēku, bijusi otrā nozīmīgākā visā Bohēmijā – uzreiz aiz Prāgas. Tas pateicoties sudraba ieguvei, kas pilsētas apkaimē aizsākās ap 1260. gadu. Jau pēc pārdesmit gadiem Prāgas valdnieki izsprieda, ka naudas kaltuvi lietderīgāk ierīkot turpat netālu no sudraba raktuvēm.

Par sudraba iegūšanu plašāk iespējams uzzināt, apmeklējot Kutna Horas Sudraba muzeju (*cms-kh.cz/eng/hradek-exposition*), turklāt iespējams arī nokāpt vecajās šahtās, kas XVIII gs. nogalē, kad sudraba rūdas krājumi bija izbeigušies, tika slēgtas. Patiesību sakot, Kutna Horas noriets sākās vēl agrāk – 1546. gadā aplūda pati ineesīgākā šahta, bet 1770. gadā pilsētu izpostīja ugunsgrēks. Apskates vērtā ir visa Kutna Horas vecpilsēta, kas 1995. gadā iekļauta UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā. Tūristu ceļveži īpaši iesaka pievērst uzmanību Svētās Barbaras (kalnraču aizbildnes) baznīcai, kuras arhitekts ir Peters Parlers – tas pats, kurš projektējis Prāgas pils Svētā Vīta katedrāli. Bet galvenais tūristus piesaistošais objekts ir tā sauktā Kaulu baznīca jeb Sedleces apbedījumu ala (*ossuary.eu/index.php/cz/kostnice*) – oficiāli tā gan tiek dēvēta par Visu Svēto kapelu. Leģenda vēsta, ka sensenos laikos vietējā klostera priekšnieks, kurš bija nosūtīts uz Krusta kariem Jeruzalemē, atvedis svētīto zemi no pašas Golgātas. Kap-sēta, kurā izkaisīta šī zeme, kļuvusi ļoti populāra, un jau 1511. gadā nācies uzcelt īpašu kapelu, kurā vākti cilvēku kauli no pamestajiem kapiem. Saskaņā ar leģendu, mūki, kuri dzīvojuši kapelas apkaimē, ar laiku sākuši kārtot kaulus un darināt no tiem dažādas statujas un priekšmetu atveidojumus, tomēr tā ir tikai leģenda – visas mūsdienās apskatāmās kaulu statujas ir XIX gs. otrajā pusē dzīvojušā kokačieņa Františka Rinta roku darbs. Un vēl – pusdienojot kādā no Kutna Horas kro-dziņiem, pārmaiņus pēc varat izvēlēties nevis alu, bet vīnu – ar noteiktu piebildi, ka vietējo, jo šajā reģionā ir ļoti senas vīna darīšanas tradīcijas, un *Pod Sukovem* vīna dārza sākas turpat pie pilsētas robežas.

### ČESKI KRUMLOVA – OTRA LIELĀKĀ PILS ČEHIJĀ

Bohēmijas dienvidu gleznainajos kalnos esošā Česki Krumlova (*ckrumlov.info/docs/en/kaktualita.xml*) ir vēl mazāka par Kutna Horu (vien 14 000 iedzīvotāju), taču tās varenās pils komplekss izmēru ziņā atpaliek tikai no Prāgas pils. Pils celtniecība sākusies XII gs. nogalē, bet pilsētiņas nosaukumu leģendas saista ar vācu vārdu savienojumu *Krumme Aue*, kas nozīmē *ielokā ieskaitu plavu* – šajā gadījumā Vltavas ielokā. Un patiešām – nezinātājam nokļūstot Česki Krumlovas nelielajā vēsturiskajā daļā, visvienkāršākais orientēšanās veids, piemēram, atminoties, ka upe

ir pa labi, vairs nedarbojas, jo upe, metot loku ap pilsētu, ir visur. Vasarās gan jaunieši, gan gados vecāki aktīvās atpūtas cienītāji to izmanto visai interesantā veidā – *brunojušies* ar peldpūšļiem vai citiem pālglīdzekļiem, viņi ļaujās Vltavas straumei, kas pēc laiciņa peldētājus nogādā teju vai izejas pozīcijā. Pils gadsimtiem ilgi (līdz pat 1938. gadam, kad nacistiskā Vācija šo reģionu iekļāva anektētajā Sudetijā) bijusi privātpašums, taču tās saimnieki bieži mainījušies – atkarībā no tā, kura ģimene vai klans tobrīd reģionā bija visietekmīgākais. Lielākie celtniecības darbi gan pili, gan vecpilsētā veikti no XIV līdz XVII gadsimtam, taču arī pēc tam īpašnieki šo to nojaukuši, bet šo to piebūvējuši no jauna. Pavisam kompleksā ir vairāk nekā 40 ēku un inženiertehnisko būvju, ieskaitot iespaidīgus pils aizsarggrāvjus, kuros mitinās lāči. Protams, daļēji piejaucēti...

Par pils galveno pērlī tiek uzskatīts 1682. gadā pabeigtais baroka teātris, kuram 1766. gadā tika radītas tiem laikiem pašas progresīvākās skatuves ierīces. Šāda mašīnērija saglabājusies vien četrās vietās Eiropā, un trīs reizes gadā teātri notiek operas izrādes – tiesa, biļetes uz tām ir vēl lielāks deficīts nekā uz Čehijas hokeja izlases spēlēm Prāgā. Visu pilsētiņu lieliski var apskatīt no pils galvenā torņa, kas ir vairāk nekā 30 metrus augsts, vai dārziem, kas atrodas tās augšējā daļā. Pavisam netālu no Česki Krumlovas atrodas viens no Bohēmijas vecākajiem klosteriem *Zlatá Koruna*, šeit sākas apbrīnojamā Šumavas Nacionālā parka dabas takas, bet pilsētiņā iekļūdušam tūristam būtu jāizvēlas vietējā alus marka – *Eggenberg*.

### ČESKY RAJ – LAIPNI LŪGTI DABAS PARADĪZĒ!

Čehu jeb Bohēmijas paradīze – tā tulkojumā sauc 1955. gadā pirmā Čehijas dabas rezervāta statusu ieguvušo *Český ráj* (*cesky-raj.info/en/*), kas atrodas pašos Bohēmijas ziemeļos, uz ziemeļaustrumiem no galvaspilsētas Prāgas. Pašlaik rezervāta teritorija ir gandrīz 182 kvadrātkilometrus plaša, un tur kaut ko sev piemērotu atradīs teju ikviens dabas skatu cienītājs. Piemēram, Božkovas pusē ir plašākās dolomīta alas Čehijas ziemeļos, turklāt šīs ejas, kuru kopējais garums pārsniedz kilometru, pavisam netišām uzgāja 1947. gadā pēc kārtējās spridzināšanas kādās nelielās dolomīta raktuvēs. *Alu* (*caves.cz/en/caves/bozkov-dolomite-caves/*) apmeklētājiem gan der ielāgot, ka pazemē nemēdz būt siltāks par kādiem septiņiem grādiem pēc Celsija skalas, tādēļ, lai kāds maija mēnesis valdītu ārpusē, šajā ekskursijā dodoties uzvelkams kas siltāks. Popularitātes ziņā ar alām var mēroties tā sauktās Klinšu pilsētas – vējš, lietus, sals un saule, reizēm arī cilvēku rosiņa devusi savu ieguldījumu, lai daudzviet smilšakmens klintīs būtu visneparastākajās un negaidītākajās formās. Tāpat rezervāta teritorijā ir desmitiem viduslaikos būvētu piļu un cietokšņu – daļa no šīm cietnēm ir restaurētas, citās – pussabrukušas kā padomju laiku fermas kaut kur Latgalē vai Kurzemē. Par dabas parka sirdi parasti tiek uzskatīta Turnovas pilsēta, taču tikpat labi parka apskati iespējams sākt Jičinā vai Mnihovo Hradištē.

### KOKA MARIONETE

Šo varētu saukt par tipisku suvenīru no Prāgas, jo Čehijas galvaspilsētas amatnieki jau kopš XVIII gadsimta izpelnījušies Eiropas slavu kā lieliski leļļu meistari. Mūsdienās viņu darbs tiek novērtēts jo īpaši – visā pasaulē taču nākusi modē ekoloģiski tīras produkcijas lietošana, un kas gan var būt ekoloģiski nevainojamāks par koka rotālietu? Klasiskā čehu lelle ir diezgan paprāva marionete, kurai iespējams likt kustināt galvu un locekļus, raustot aiz aukliņām. Taču sortiments vairākos veikalos vecpilsētā, pie Kārļa tilta un Hradčanu Zelta ieliņā (meklējiet izkārti, kurā ir vārdi *Marionety* vai *Marionette*) ir krietni prāvāks. Vai tad maza, pie automašīnas spoguļa karināma Šveika lellīte būtu slihta dāvana?

# 5 suvenīri, ko atvest no Čehijas

Mēdz sacīt – dodoties uz kādu pasākumu vai ceļojumā, līdz ieteicams ņemt labu garstāvokli, savukārt, no tā atgriežoties, pārvest patīkamas atmiņas. Hokeja kontekstā tās nodrošinātu mūsu izlases laba spēle un rezultāts, lai gan sliktākajā gadījumā pietiktu arī ar lielisku rezultātu. Ikviens līdzjutējs iegādāsies vai nu Prāgas čempionāta talismanus, vai kādus citus aksesuārus ar turnīra simboliku, taču **Pasaules Pazinējam** ir konkrēti ierosinājumi arī mājās palicēju apdāvināšanai, turklāt tādi, lai visi uzreiz saprastu, ka dāvinātājs pabijis Čehijā, nevis, piemēram, Portugālē vai Libānā.

### BOHĒMIJAS STIKLA IZSTRĀDĀJUMS

Ja pavisam precīzi, tad runa ir gan par stikla, gan kristāla, gan porcelāna traukiem un visdažādākajiemniecīņiem. Sociālisma laikā tā bija viena no galvenajām Čehijas eksporta precēm uz milzīgo Padomju Savienību. Padomju pilsonim skaitījās goda lieta *pa blatu* tikt pie Bohēmijas kristāla glāžu komplekta, kas pāris reizi gadā attīrāms no putekļiem un vilkts ārā no sekcijas tikai lielos svētkos. Taču pietiks ironizēt, jo patiesībā šīs ir pietiekami augstvērtīgas mantiņas, ko apliecina fakts, ka ap tādiem veikalēm kā *Erpet Bohemia Crystal* vai *Blue Praha* caurām dienām spieto turīgi ārzenju tūristi.

### KOH-I-NOOR ZIMUĻU KOMPLEKTS

Tiem, kuri skolā mācījās padomju laikā, šis zimols noteikti nav svešs, jo *Koh-i-noor* zimuli pavisam noteikti bija paši kvalitatīvākie, kurus bija iespējams iegādāties toreizējās LPSR veikalos. Tiesa, ne vienmēr, jo ik pa brīdim tie kļuva par deficītu. Kompānija, kas līdz pat šai dienai nodarbojas ar dažādu kvalitatīvu kancelejas preču izgatavošanu, dibināta tālajā 1790. gadā, bet kopš 1848. gadā tās ražotnes atrodas Česke Budejovicē. Pēc Otrā pasaules kara uzņēmums tika nacionalizēts, bet deviņdesmitajos gados atkal privatizēts.

### PUDELE BECHEROVKA

Mūsdienās šis 38 grādu stiprais uzlējums rievotājā, zaļajā pudelē vairs nav nekāda eksotika, un to iespējams iegādāties arī Latvijā. Taču, kuru gan tas interesēs, ja pēc atgriešanās varēsiet kolēģiem darbā lepnī paziņot, ka vienā no dienām, kad Latvijas izlasei nebija spēles, speciāli aiztriecāties uz Karlovivariem, lai apmeklētu Jana Bekera muzeju un iegādātos kolektīvai lietošanai ekskluzīvu 5 litru tilpuma pudeli. Jans Bekers ir tas aptiekārs, kurš 1807. gadā pasludināja *Becheroška* recepti par pabeigtu un ideālu. Pie viena 2,5 litru pudeli var *ieskībt* priekšniekam kā atfīdību par to, ka viņš nav pamanījis līdzjutēja atgriešanos no atvaļinājuma tikai pēc ceturtdaļfināla spēles, nevis tad, kad bija jāatgriežas.

### KARLOVIVARU KOSMĒTIKAS KOMPLEKTS

Karlovivari, ko savulaik vācieši dēvējuši par Karlsbādi, ir pazīstams kūrorts ar visvisādām dubļu vannām, *spa*, masāžas saloniem, kā arī aplam lielu daudzumu pabalējušu skaistumkaraliņu no Krievzemes, kuras dziednieciskajos ūdeņos mēģina atrast aizgājušās mūžīgās jaunības noslēpumu. Skaistumkopšanas industrija ir radījusi istu tā dēvētās dabiskās un dziedinošās kosmētikas uzplaukumu, un attiecīgi izstrādājumi nopērkami ne tikai Karlovivaros, bet arī Prāgā. Ja ģimenes tradīcijas ļauj hokeja fanam dāvanā sievasmātei atvest šādu *ziepiņu, smērīšu, eļļiņu un vēl sazin kā* komplektu, un viņa to neuztvers kā mājienu, ka ir veka un neglīta, – droši uz priekšu!

TRAVEL ART PIEDĀVA: IEPAZĪSTI ČEHIJU! EKSKURSIJAS

|   |  |
|---|--|
| PRĀGAS APSKATES EKSKURSIJA KRIEVISKI RUNĀJOŠA GIDA PAVADĪBĀ 2., 5., 6. UN 9. MAIJS EUR 15 | Ar latviešu kuģīti pa Vltavu 5. un 7. maijs EUR 15   |
|   | Pilzene un Pilsner Urquell alus darītava 3., 5., 8. un 10. maijs EUR 35                            |
|   | Viduslaiku sudraba raktuvju pilsēta Kutna Hora un kaulu baznīca 3., 5., 7., 8. un 10. maijs EUR 35 |
|   | Škoda rūpnīca Mlada Boleslavā 4., 6., 7. un 11. maijs EUR 35                                       |
|   | Drēzdene – pilsēta, kas liek iemīlēt Vāciju 7. un 10. maijs EUR 35                                 |
|   | Mazā viduslaiku pilsētiņa Česke Krumlova 7. un 11. maijs EUR 35                                    |

*Ieejas biļešu cenas apskates objektos čempionāta laikā var mainīties. Ekskursiju dienas var mainīties atkarībā no pieprasījuma*

**Cenā iekļauts:** brauciens ar autobusu, gida pakalpojumi  
**Papildu izdevumi:** ieejas biļetes apskates objektos, ēšanas izdevumi, suvenīri  
 Pilsner Urquell alus darītava – 90-190 Kč  
 Škoda rūpnīca un muzejs – 70-130 Kč  
 Apskates objekti Kutna Horā – 75-280 Kč

Travel art.lv  
 Pietaikties ekskursijām var Travel Art LV birojos Rīgā:  
 Graudu ielā 68, A korpusā (d.d. no plkst. 10 līdz 18)  
 Olimpiskajā Sporta centrā Grostonas ielā 6b, veikalā Faniem.lv (d.d. no plkst. 11 līdz 19),  
 Vai arī rakstot uz e-pastiem ilze.jakovleva@travelart.lv, ludmila@travelart.lv  
 vai zvanot pa tālruni 27717555



# Latvijas izlasei veiksmīgā O<sub>2</sub> arēna

O<sub>2</sub> arēna atrodas tikai apmēram 15 minūšu metro brauciena attālumā no pilsētas centra – nebūs ne sastrēgumu, ne citu ķibeļu, tādēļ vērts atcerēties, ka uz lielo hokeju labāk doties ar sabiedrisko transportu!

## ATKLĀŠANA PIRMS PAŠA ČEMPIONĀTA

Savā ziņā O<sub>2</sub> jeb tolaik vēl Sazka Arena (nosaukums tika mainīts 2008. gadā) celtniecība ir salīdzināma ar Arēnas Rīga būvdarbiem. Grūti teikt, vai vietējie žurnālisti tikpat aktīvi kā Rīgā skatīja iedzītos pāļus un ik pa brīdim izteica neticību, ka arēna tiešām tiks uzcelta. Mējo, ka doma par savas mūsdienīgas hokeja halles celtniecību čehiem ienākusi prātā tad, kad Čehijas hokeja valstsvienība pasaules čempionātos izcīnīja trīs zelta medaļas pēc kārtas – 1999., 2000. un 2001. gadā. Laimīgā kārtā tas sakritis ar laiku, kad Čehija ieguva tiesības uzņemt Pasaules čempionātu hokejā. Un 2002. gadā sākās halles celtniecības darbi. Teorētiski čehiem hokeja elite bija jāuzņem jau 2003. gadā, taču neuzceltā halle bijusi galvenais iemesls, kādēļ pasaules labākos ripas dzenātājus pie sevis uzņēma Somija.

Gluzī tātad kā Latvijā, tolaik vēlme būvēt arēnu bijusi visiem, bet ar investoru piesaisti gan nav gājis tā, kā gribētos. Tomēr čehi sasparojās, lai vismaz 2004. gadā godam varētu nodrošināt Pasaules čempionātu hokejā. Mazliet vairāk nekā mēnesi pirms čempionāta šo rindu autori bija tā iespēja apmeklēt Prāgu un apskatīt arī Sazka Arena – visnotaļ skaištu, bet vēl nepabeigtu celtni, kurai apkārt bija būvgruži, izārdīta zeme – vārdu sakot, viss izskatījās pēc kaujaslauka. Tad arī māca pamatīgas šaubas, kā gan hokeja fanu tūkstoši varēs piekļūt pie halles, kurā aizvadīs čempionātu? Bažas izrādījās nepamatotas. Sākoties čempionātam, visa apkaimē bija savesta kārtībā – zaļoja zālīte, kur nepieciešams, viss noasfaltēts. Vienvārdsakot – super! Tiesa gan, pašā arēnā mazliet vēl smaržoja (vai arī oda?) pēc krāsas, kas liecināja, ka arēnas celtniecības darbi pabeigti piecas minūtes pirms čempionāta atklāšanas.

## MADONNAS REKORDU NEVIENS NAV PĀRSPĒJIS

Lai arī ar piedzīvojumiem, 2004. gada 27. mar-tī svarīgas amatpersonas grieza lentīti un arēna tika oficiāli atvērta. Runā, ka kopējās celtniecības izmaksas bija lēšamas uz 8 miljardiem čehu kro-nu jeb tolaik 347 miljoniem eiro. Kopumā 2004. gada čempionāta spēles toreizējā Sazka arēnā noskatījās 422 699 skatītāji. Un, kā uzsvēra rīcības komiteja, līdz pat 2014. gadam kopējais skatītāju skaits abās arēnās – Prāgā un Ostravā – bija re-

**O<sub>2</sub> arēna ir tieši tā pati, kur tālajā 2004. gadā Latvijas hokeja valstsvienība jau aizvadīja vienu čempionātu, turklāt tik veiksmīgi, ka izcīnīja vietu ceturtā finālā un ieņēma augsto 7. vietu. Tolaik gan šīs halles nosaukums bija Sazka Arena, bet tas jau nemaina nedz tās izskatu, nedz atrašanās vietu, nedz arī, cerams, veiksmi mūsu izlasei.**

kords apmeklētības ziņā jebkurā Pasaules hokeja čempionātā. Pērn baltkrieviem to izdevās pārsist ar samērā savdabīgiem paņēmieniem, proti, ir aizdomas par biļešu dempinga organizēšanu un cilvēku masveida sūtīšanu uz spēlēm, uz kurām biļetes neizdevās pilnībā izpārdot. Vai rekords tiks pārspēts 2015. gadā? Iespējams, ka jā... Augstākā hokeja spēles apmeklētība Čehijā gan bijusi nevis čempionāta laikā, bet 2012. gadā, kad Nacionālajā hokeja līgā (NHL) bija lokauts – spēli ar Jaromiru Jāgru *Rytrir Kladlo* rindās pret Brno *Kometa* klātienē noskatījās 17 182 fani. Tas bija tikai viens no trim mačiem, kad Kladlo komanda valsts lielākajā arēnā spēlēja laukuma saimnieku statusā – šīs ledus halles īstais saimnieks ir Prāgas klubs *Slavia*, lai gan vēl pērn tur spēlēja arī līdz Ga-garina kausa finālserijai nokļuvušais, bet pēc tam faktiski bankrotējušais Lev. O<sub>2</sub> vadība lepojas, ka arēna uzņēmusi arī NHL klubus – šeit aizvadītas spēles starp Ņujorkas *Rangers* un Tampabejas *Lightning* 2008. gadā, bet 2010. gadā nūjas krustoja Bostonas *Bruins* un Finikssas *Coyotes*. O<sub>2</sub> bijusi mājvieta arī citiem lieliem sporta notikumiem – 2008. gadā tur notika Pasaules čempionāts florbolā, 2012. gadā – Deivisa kausa izcīņas fināls tenisā. Bet, par spīti lielajai hokeja un sporta mīlestībai, apmeklētāju rekordu spēja sasniegt Madonna, kas uz savu koncertu O<sub>2</sub> arēnā 2006. gadā pulcēja 18 628 skatītājus. Vēl O<sub>2</sub> arēnā muzicējuši tādi pasaules slaveni mākslinieki kā Stings, *Lady Gaga*, Rianna, Kailija Minoga, grupa *Muse* un citas zvaigznes.

## O<sub>2</sub> Arena

**Adrese:** Českomoravská 2345/17, 190 00 Praha 9, Czech Republic  
**Metro pietura:** Českomoravská  
**letilpība uz hokeja spēlēm:** 17 360. Taču jāre-ķinās, ka Pasaules čempionāta laikā skatītājiem būs atvēlēts daudz mazāk vietu, jo ievērojamu platību aizņems mediji un oficiālie pārstāvji.

## UZ ARĒNU LABĀK AR METRO VAI TRAMVAJU

Taču pats brīnīšīgākais faktors par labu O<sub>2</sub> arēnai ir tās atrašanās vieta. Ja salīdzinām ar *Arēnu Rīga*, kas teorētiski atrodas pilsētas centrā, bet pie kuras sliekšņa nepieved neviens sabiedriskais transports, O<sub>2</sub> ir krietni labākā situācijā. Burtiski pretim O<sub>2</sub> arēnai atrodas metro stacija *Českomoravská*. Turpat līdzās ir arī autobusu un tramvaju pieturas. Ikdienā, kad arēnā nenotiek grandiozi pasākumi, tā viegli sasniedzama ar personīgo auto. Arī čempionāta laikā, protams, attālums no centra nemainīsies, taču iespējami gan sastrēgumi, gan arī – kas lielākā sāpe – diezin vai čempionāta organizētāji spēs nodrošināt autostāvvietas. Proti, ikdienā pie arēnas ir liela autostāvvietā, taču čempionāta laikā tur būs fanu telts. Līdz ar to autiņiem vietas īsti nebūs. Čempionāta organizācijas komitejas preses sekretāre Martina Kučero-va gan norāda, ka runās ar vietējo pašvaldību, lai risinātu auto novietošanas problēmas, bet... katrā ziņā viņa iesaka uz čempionāta spēlēm labāk doties ar sabiedrisko transportu, kas ir gana ērts un lēts.

Vēl pie plusiem var minēt to, ka tieši līdzās arēnai ir iespaidīgs iepirkšanās centrs – *Galerie Harfa*. Pats par sevi tas varbūt arī nav nekā ievērojams cieniņgs, bet... tas nozīmē, ka vienmēr ir iespējams ieskriet bodē pēc kaut kā ēdama, nopirkt jaunas bikses, ja iepriekšējās saplīsušas, vai arī vienkārši turpat uz vietas uzkost. Starp citu, 2004. gada čempionāta apmeklētājiem šī vieta šķitīs pazīstama – tieši tur kādreiz atradās lielā fanu telts, kurā laiku nācās īsināt tiem, kuriem nepietika biļešu uz Latvijas un Čehijas izlašu maču.

Tiesa, ar lieliem pirkumiem pirms spēles neiesakām aizrauties – bagāžas glabātavas pašā arēnā noteikti nebusot. Pie arēnas gan plānots izveidot nelielu bagāžas glabātavu. Bet, cik tai varēs uzticēties? Par uzskodām arēnā runājot – tās būs pieejamas, arī alus. Taču jāreķinās, ka skatītāju vietās nevienu ar alus glāzi vai pudeli rokās nelaidīs! Turklāt arēnā būs pieejams tikai vienas šķirnes alus – *Staropramen*.

Protams, aktuāls ir jautājums, vai arēnā varēs ienest bungas, kādus mūzikas instrumentus vai citus trokšņa radītājus? M. Kučero-va saka, ka varēs, tomēr piekodina drošības pēc sekot līdz jaunumiem oficiālajā čempionāta mājaslapā: [iifhworlds2015.com](http://iifhworlds2015.com).

# Čehi naski izpirkuši biļetes

**Lai gan Prāga ir tūristu galamērķis Eiropas TOP 3 limenī, aizbraukt uz Čehiju un neredzēt nevienu Pasaules čempionāta spēli ir diezgan mulķīgi. Taču, ņemot vērā, ka Čehijā, līdzīgi kā Latvijā, hokejs ir un paliek sporta karalis, tad tikt pie biļetēm ir ļoti grūti. Vismaz tajās dienās, kad līdztekus Latvijas izlases hokeja spēlēm savas cīņas aizvada arī mājinieki.**

Čempionāta rīcības komiteja pieņēma lēmu-mu biļetes tirgot divos piegājienos – novem-brī pārdot biļešu kompleksus, bet februārī – atsevišķu spēļu biļetes. Pēdējos trijos gados, kad čempionāti risinājās Zviedrijā, Somijā un Baltkrievijā, bijām pieraduši, ka pie biļetēm var tikt arī pašā pēdējā mirklī, taču Čehija mums parādīja pamatīgu pigu. Proti, 4. no-vembrī, kad sākās biļešu kompleksu tirdzniecība, visi dienas komplekti, kuros ir arī Čehijas izlases spēles, tika rezervēti un arī izpirkti pie-cu stundu laikā! Un tikai retajam hokeja fanam

no Latvijas izdevās tikt pie kārotajām hokeja biļetēm. Tādēļ arī lielākajai daļai spēļu redz-mās biļešu cenas kalpo tikai kā informatīvs uzskates līdzeklis, cik teorētiski ir jāmaksā čempionāta spēļu biļetēm.

Žurnāla nodošanas brīdī situācija ar biļetēm bija šāda: brīvi pieejami biļešu komplekti uz 6., un 9. maija spēlēm, bet uz pārējām – tikai ar sadarbības partneru palīdzību, kuri, protams, nelaiž garām iespēju ar hokeja līdzjutēju ne-remināmo vajadzību tikt pie biļetēm arī no-peļnīt. Daži vairāk, daži mazāk. Šur tur sarō-sijās arī biznesmeņi, kurus agrāk mēdza saukt par spekulantiem, kas, piemēram, biļetes uz spēli Latvija-Čehija tirgoja par 300-400 eiro! Taču situācija nav tik briesmīga. Piemē-ram, tieši pirms žurnāla nodošanas 1., 2. un 4. maija biļešu kompleksus pavisam legāli va-rēja nopirkt, sākot no 130 eiro par komplektu, tāpat sadarbības partneri no citām valstīm, kuri laikus iepirkuši biļešu kompleksus, piedā-vā Latvijas izlases faniem iegādāties biļetes uz atsevišķām spēlēm ar *Travel Art LV* starp-niecību par nedaudz augstāku cenu, nekā norādīts biļešu tabulā. Tātad šis gads noteikti nav tas, kad varam brīvi izvēlēties sektorus un vietas, kur vēlamies skatīties hokeju, bet gan jāpriecājas, ja vispār izdodas tikt pie biļetēm. Taču jāuzmanās arī no negodīgiem biļešu pārdevējiem, jo atmiņā vēl skarbā pieredze 2004. gada hokeja čempionātā.

| ATSEVIŠKĀS BIĻETES |       |                   |              |              |
|--------------------|-------|-------------------|--------------|--------------|
| Datums             | Laiks | Spēle             | Cena 1. kat. | Cena 2. kat. |
| 1.05.              | 16:15 | Kanāda-Latvija    | EUR 35       | EUR 25       |
| 2.05.              | 20:15 | Latvija-Čehija    | EUR 65       | EUR 55       |
| 4.05.              | 16:15 | Latvija-Zviedrija | EUR 35       | EUR 25       |
| 6.05.              | 16:15 | Šveice-Latvija    | EUR 50       | EUR 40       |
| 8.05.              | 20:15 | Vācija-Latvija    | EUR 50       | EUR 40       |
| 9.05.              | 16:15 | Austrija-Latvija  | EUR 35       | EUR 25       |
| 12.05.             | 16:15 | Latvija-Francija  | EUR 35       | EUR 25       |

| BIĻEŠU KOMPLEKTI |                  |                   |              |                 |
|------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|
| Datums           | Laiks            | Spēle             | Cena 1. kat. | Cena 2. kat.    |
| 1.05.            | 16:15            | Kanāda-Latvija    | EUR 100      | EUR 75          |
| 2.05.            | 20:15            | Čehija-Zviedrija  | EUR 115      | EUR 95          |
|                  | 12:15            | Šveice-Austrija   |              |                 |
| 16:15            | Francija-Vācija  | EUR 100           | EUR 75       |                 |
|                  | 20:15            |                   |              | Latvija-Čehija  |
| 4.05.            | 16:15            | Latvija-Zviedrija | EUR 100      | EUR 75          |
| 6.05.            | 20:15            | Kanāda-Čehija     | EUR 100      | EUR 75          |
|                  | 16:15            | Šveice-Latvija    |              |                 |
| 20:15            | Zviedrija-Kanāda | EUR 115           | EUR 95       |                 |
|                  | 16:15            |                   |              | Čehija-Austrija |
| 8.05.            | 20:15            | Vācija-Latvija    | EUR 80       | EUR 60          |
|                  | 12:15            | Francija-Kanāda   |              |                 |
| 9.05.            | 16:15            | Austrija-Latvija  | EUR 100      | EUR 75          |
|                  | 20:15            | Zviedrija-Šveice  |              |                 |
| 12.05.           | 12:15            | Kanāda-Austrija   | EUR 100      | EUR 75          |
|                  | 16:15            | Latvija-Francija  |              |                 |
| 20:15            | Čehija-Šveice    |                   |              |                 |

LAI SAJUSTU UZVARAS GARŠU, DODIES UZ ARĒNU.

LAI SAŅEMTU AIZDEVĀJUMU, NĀC PIE CREDITON!

Pirmais aizdevums **bez maksas!\***

Aizņemies līdz **275€**, atmaksā

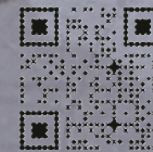
pēc **40 dienām!**

\*0% pirmā iemaksa, 0% pārākma.

Ienāc [www.crediton.lv](http://www.crediton.lv) vai zvani **27 25 00 01!**

Ar atlaides kodu URRA saņem 15% atlaidi komisijas maksai savam nākamajam aizdevumam! \*\*

\*\*Piedāvājums spēkā līdz 2015.gada 30.jūnijam.



crediton.lv

Aizņemies atbildīgi, izvērtējot savas iespējas atmaksāt aizdevumu laikā!



# Uz Čehiju ar savu spēkratu – caur Lietuvu un Poliju

Taupīgiem un prātīgiem cilvēkiem, kuru auto ir vislabākajā tehniskajā kārtībā, ātrākais, ērtākais un arī finansiāli nesāpīgākais veids, kā nokļūt Prāgā, ir doties turp ar savu spēkratu.

## VINJETES TRŪKUMU POLICIJA NEPIEDOS

Attālums no Rīgas līdz Prāgai ir aptuveni 1350 km. Ja mašīnu novieto pie viesnīcas, un tā vairs netiek kustināta, tad pie nosacījuma, ka degvielas vidējais patēriņš ir 10 litri uz 100 kilometriem, kopā sanāks 270 litru, varbūt nedaudz vairāk, jo vietām ceļš ved cauri kalniem un mēdz būt arī ceļu remonts, kuru dēļ jāmet līkumi. Jebkurā gadījumā vairāk par 400 eiro ceļam neiztērēsiet (ja vien nerotiks kāda kataklizma, kas liks degvielas cenām uzlēkt vēl nebijušos augstumos). Ja autiņā ir četri braucēji, tad vidējās izmaksas nepārsniedz 100 eiro *no deguna*. Bet šie tēriņi, protams, ir tikai par degvielu.

Jāņem vērā, ka čehi, lai uzturētu kārtībā savas ātrgaitas šosejas, prasa braucējiem iegādāties vinjetes un tos, kuri šo prasību nepilda, gaida bargi sodi vairāku simtu eiro apmērā. Argumenti “es nezināju”, “es neatradu”, “man nebija naudas” diemžēl, netiek ņemti vērā. Vinjetes var iegādāties degvielas uzpildes stacijās, un par 10 dienām (minimālais termiņš) jāmaksā vien 310 čehu kronas jeb apmēram 12 eiro (iespējams gan, ka uz Ēm-pionāta laiku tarifi var celties). Aizpildiet uzlīmi, norādot jūsu automašīnas reģistrācijas numuru, un veidlapas vairoga formas daļu ielīmējiet priekšējā stikla iekšpusē apakšējā labajā stūrī. Uzglabājiet taisnstūrveida daļu kā jūsu pirkuma pierādījumu.

Lai gan čehi apgalvo, ka *stikerus*, kas līmējami logā, jebšu vinjetes var iegādāties teju vai katrā degvielas uzpildes stacijā, *Pasaules Pazinēja* komanda uz savas ādas pārliecinājās, ka šādi apgalvojumi ir krietni pārspīlēti. Iebraucot Čehijā, pie nepieciešamā *stikera* tikām tikai ceturtajā degvielas uzpildes stacijā, turklāt saskaroties ar grūtībām – benzīntanku darbinieki līgā nesaprot svešvalodas, tādēļ izskaidrot viņiem, ko tieši vēlamies, un tiešām tikai uz desmit dienām, nevis uz visu gadu, bija diezgan problemātiski. Taču ne nepārvarami. Un labā ziņa – vismaz mūs policija šajā meklējumu laikā neapturēja un nenāca skaidroties, ka vinjetes nav tikai tāpēc, ka to nav iespējams nopirkt. Taču šādi mūsu veiksmei nevajadzētu braucējus atturēt no pietāšanās pirmajā Čehijas teritorijā pamanītajā degvielas uzpildes stacijā, lai uzstājīgi interesētos par vinjetes iegādi.

## BRUŅOTIES AR GPS, VIEDTĀLRUNI UN KARTI

Tiktāl par gaidāmajiem tēriņiem. Vēl svarīgāk ir saprast, ar ko tieši bruņoties, dodoties ceļā. Šoreiz ar bruņojumu domātas GPS iekārtas, viedtālruni ar navigācijas aplikācijām vai arī vecās, labās drukātās kartes. Mēs jau Polijā sapratām, ka lieti noder visi trīs.

Jāpiebilst, ka uz Prāgu ved divi taisnākie ceļi – pirmais, ko iedēvējam par *ziemeļu maršrutu* un izvēlējamies par turpceļu, nozīmē braukšanu caur Liberecas pilsētu, bet otrais (un kartē taisnākais) – caur Hradeckrālovi. Godīgi jāatzīst, ka brīdī, kad top šīs rindas, droši ieteikt kādu no abiem marš-



### SVARĪGI ZINĀT!

- Atļautais braukšanas ātrums Čehijā apdzīvotās vietās – 50 km/h
- Atļautais braukšanas ātrums uz Čehijas galvenajiem ceļiem ārpus apdzīvotām vietām – 90 km/h
- Atļautais braukšanas ātrums uz automaģistrālēm – 130 km/h
- Atļautais promiņu daudzums – 0,00!!!
- Sods par braukšanu bez vinjetes 5000 Kč uz vietas vai līdz pat 500 000 Kč administratīvā tiesas procesa rezultātā.

rutiem nevaram, taču (vismaz šoreiz) nevis savas neattapības dēļ, bet tāpēc, ka nav ne mazākās jausmas, kādus darbus uzsāks ceļu remontstrādnieki (galvenokārt tas attiecas uz poļiem) un kurās vietās viņu rosišanās dēļ nāksies mest pamatīgu līkumu.

Turpceļā mūs, piemēram, *iegāza* posms starp Lodzu un Vroclavu. Ceļā devāmies nakts vidū, bet Prāgā ieradāmies pievakarē, ceļā pavadot 17 stundas – tas gan nozīmēja absolūto minimumu pīppaužu un tualešu paužu un pārtikšanu no līdzīgi paņemtās ēdmaņas. Sākotnēji uzticējāmies GPS, kas glauni mūs aizveda līdz Polijai, izvīzināja ap Varšavu pa lielākajiem un ātrākajiem ceļiem un aizvadīja līdz Lodzai. Bet aiz šīs pilsētas sākās problēmas – pēc mazliet vairāk nekā desmit nobrauktiem kilometriem ceļa zīmes liecināja, ka autobānis tiek remontēts. Tagad varam droši ieteikt, ka šādos gadījumos GPS ir jāizslēdz (ierīce ceļa zīmes nerēd un ir tendēta vadīt jūs pa apli, par katru cenu liekot izbraukt uz remontējamā lielceļa) un jāuzticas vecajai labajai kartei. Ar tās palīdzību vismaz sapratām, kuras apdzīvotās vietas virzienā doties, lai tuvotos Vroclavai, nevis attālinātos no tās – poļu apvedceļu zīmes, godīgi sakot, ir samērā divainas. Pēc pārdesmit kilometriem laimīgi tikām atpakaļ uz Lodzas-Vroclavas šosejas, kuras malas vairāk nekā simt kilometru garumā bija absolūti tukšas – nedz degvielas uzpildes staciju, nedz nobrauktuvju. Protams, līdz maijam tas, visticamāk, būs mainījies, taču remonts var būt citur.

Aiz Vroclavas jau atkal varēja braukt bez liekas ne-vozēšanas, klausot mūsu draugam GPS. Vienubrīd gan ticība mazajai, melnajai kastītei sāka zust, jo ceļazīmēs vairs nebija redzama norāde uz Čehiju, bet gan uz Vāciju... Vai tiešām vedīs cauri Vācijai? Gandrīz. Pie pašas Polijas-Vācijas robežas (to varēja teju ar roku aizsniegt) GPS mūs tomēr novirzīja uz Liberecas pusi. Iemesls šādam maršrutam bija gaužām prozaisks – pa šoseju mēs apmetām līkumu

kalnu grēdai, kas atdala Poliju un Čehiju. Tālākais brauciens gan bija skaists – kalni un ielejas, burvīgas ainavas! Un līkumaini, augšup un lejup vedoši ceļi, kas braukšanas ātrumu krietni samazināja, un uz kādu brīdi to pavisam apturēja dažu kilometru attālumā no Liberecas noticis ceļu satiksmes negadījums, kas satiksmi bija nobloķējis. Laikam jau braucējs nebija aprēķinājis pareizo ātrumu, ar kuru izņemt līkumu. Mazliet panervozēt lika arī degvielas patēriņš, kas strauji pieauga, braucot pa kalniem. Tikuši līdz Liberecai, jau bijām laimīgi, jo atkal nokļuvām uz skaisita, gluda autobāņa, un tālākais ceļš līdz ilgi gaidītajai Prāgai vairs neprasīja vairāk kā divas stundas.

## ARĪ ATPAKAĻCEĻŠ NE BEZ PIEDZĪVOJUMIEM

Atpakaļceļā pārbaudījām nosacīto *dienvidu maršrutu* un pārliecinājāmies par čehu kolēģu sacīto, ka arī tam ir savas *utis*. No Prāgas līdz Hradeckrālovi kādus pārdesmit kilometrus var braukt gluži kā pa diedziņu, taču pēc tam ātrgaitas šoseja beidzas burtiski lauka vidū. Čehi stāstīja, ka pie šīs cūciņas vainojamas divas māsiņas – vietējās zemes īpašnieces, kuras ne par ko nevēlas pārdot valstij sev piederošos zemes gabalus, līdz ar to autobāņa celtniecību nav iespējams pabeigt. Tālākais ceļš līdz pat Vroclavai bija samērā šaurs un automašīnu pārpilns, un laika ziņā pavisam noteikti neko iekonomēt neizdevās. Bet aiz Vroclavas gaidīja jau pazīstamais, daļēji uz remontu slēgtais autobānis...



# Ko apskatīt pa ceļam



Lai ceļš uz Prāgu privātajā auto nebūtu garlaicīgs, *Pasaules Pazinējs* ir sarūpējis padomus, lai turpceļš izvērstos par piedzīvojumu – interesantas apskates vietas, nenovirzoties no maršruta.

**Ziemeļu maršruts** (1314 km – 15 h 32 min)  
Rīga – Varšava – Lodza – Seradza – Olesnica – Vroclava – Legnica – Gerlica – Libereca – Turnova – Svijany – Mnichovo Hradište – Mlada Boleslava – Prāga

## VARŠAVA (WARSZAWA)

Tiem, kuri Varšavu redzējuši tikai caurbraucot, iespējams, derētu reiz piestāt Polijas galvaspilsētā. Viens no interesantākajiem piedāvājumiem atrodams *adventurewarsaw.pl* entuziastu lapā, kuri gatavi izrādīt *isto* Varšavu, vizinot ceļotājus sociālisma ēras busiņos un ieklausoties vēlmēs – varat doties gan pa tūristu iemītajām takām, gan ieraudzīt pilsētu no pavisam cita skatu punkta, piemēram, apmeklējot lielāko tirgu vai vecu degvīna rūpnīcu. Un tas viss – poļu anekdotiņu pavadijuma. *Off the Beaten Path trip* četru stundu brauciens maksā 169 zlotus, 2,5 stundu – 129 zlotus.

Kopernika zinātnes centrs (*Centrum Nauki Kopernik, kopernik.org.pl/en/*) – Polijas galvaspilsētas jaunākais lepnums Vislas upes krastā. Iegrimt zinātnes izziņāšanā šeit aicina vairāk nekā 350 interaktīvu eksponātu. Dažādie eksperimenti zinātnes likumu atklāšanu padarīs interesantu gan pieaugušajam, gan bērnam.

## LODZA (ŁÓDŹ)

Lodzā der apskatīt vienu no labākajiem Polijas modernās mākslas muzejiem – *Muzeum Sztuki* (adrese: *Więckowskiego 36*). Lodzas jeb *Litzmannstadt* geto bija Polijas otrs lielākais ebreju geto. Ekonomisku apsvērumu dēļ to likvidēja kā pēdējo Polijā (1944. g. augustā), kad atlikušos ebrejus izveda uz Aušvicas nāves nometni. No aptuveni 204 000 ebreju, kuri kara laikā izgāja caur Lodzas geto, dzīvi palika tikai 10 000.

## SERADZA (SIERADZ)

Viena no senākajām Polijas pilsētām Vartas upes krastā, trīskārt bijusi Polijas monarhu kronēšanas vieta.

## VROCLAVA (WROCLAW)

Šī pilsēta ir tā vērtā, lai apsvērtu iespēju ceļojumu uz Prāgu sākt dienu agrāk un izbaudītu šo laiku Vroclavā. Pilsēta būvēta uz vairākām salām, kas savienotas ar vairāk nekā 100 tiltiem. Kā īsts dārgakmens tā savā burvībā un kultūras dzīves piedāvājumā bez problēmām var stāties līdzās tādām reģiona pilsētām kā Vīnei, Prāgai vai Krakovai. 2016. gadā Vroclava būs Eiropas kultūras galvaspilsēta (gluži kā Rīga 2014. gadā), tādēļ vērts šeit iegriezties pirms lielajiem tūristu pūļiem. Ieteicams

apskatīt atjaunoto Turgus laukumu vecpilsētas sirdī, vietu, kur Vroclava sākusies – *Ostrow Tumski*, kā arī iespaidīgo multimediju strūklaku, kas ūdeni izšauj pat 40 metru augstumā. Ūdens un gaismas izrādes sākas apaļās stundās no 10:00 līdz 22:00.

## GERLICA (GÖRLITZ)

Izbraucot cauri Polijai un virzoties uz Čehiju, var kādu laiku pavadīt arī Vācijā. Gerlicā. Šajā Vācijas pilsētā kapitāli restaurēts vairāk nekā 4000 ēku, padarot to par patiesi pievilcīgu apskates objektu un lielisku kino uzņemšanas vietu. Nav brīnums, ka pēdējos gados šeit filmētas tādas pasaules uzma-nību izpelnījušās filmas kā Vesa Andersona *Viesnīca “Diženā Budapešta”* un Kventina Tarantīno *Bēdīgi slavenie mērgļi*.

## LIBEREC (LIBEREC)

Lai arī aicināti Čehijā! Pirms mesties iekšā hokeja dzīvē, droši varam ieteikt Liberecu kā vietu atpūtai. Var uzkāpt Ješteda kalnā, no kurienes paveras skats uz Vāciju un Poliju, apmeklēt vienu no valstī labākajiem zoodārzem vai arī pavadīt laiku milzīgajā *Babylon* izklaides centrā, kur pieejams akvaparks, boulinga zāle, spa centrs un daudz kas cits (*centrumbabylon.cz*). Un, protams, iepazīt arī vēsturisko centru.

## ALUS CIEMI

Iebraukt Čehijā un neizbaudīt alu? Nē! Tādēļ vērts iebraukt Turnovā, kur atrodas alus darītava *Rohozec – Malý Rohozec 29; 511 01, Turnov (pivorohezec.cz)*. Bet nieka 10 kilometrus tālāk jau atrodams viens no senākajiem čehu brūžiem – 1564. gadā atklātais *Pivovar Svijany – Svijany č.p. 25 (pivovarsvijany.cz)*. Vēl 13 kilometrus tālāk Prāgas virzienā atradīsiet alus darītavu *Kláster*. Vietā, kur savulaik atradās Cisterciēšu ordeņa klosteris, brūža mūros lielisku alus top jau pusotru simtu gadu (*pivovarklaster.cz/en*). Ja vēlaties ne tikai aplūkot alus brūžus no ārpusē, pasēdēt krogā un nobaudīt svaigāko alu, bet arī doties tūrē pa kādu no minētajiem brūžiem, piesakiet vizīti iepriekš.

## MLADA BOLESLAVA (MLADÁ BOLESLAV)

Dibināta X gs. kā karaļa pils mājvieta, Mlada Boleslava šobrīd ir viena no pārtikušākajām Čehijas pilsētām, jo te bāzējās slavenā autobūves rūpnīca *Škoda*. Un to var arī iepazīt, dodoties ekskursijās

↗↖ Ja pa ceļam iegriezīsies Liberecā pilnā hokeja fana ekipējumā, iespējams, vietējie būs gana pretimnākoši, jo nelielu latviešu sporta līdzjutēju uzliedojumu jau ir pieredzējuši 2010. gadā, kad Latvijas futbola izlase aizvadīja draudzības spēli pret Čehijas valsts vienību.

(*muzeum.skoda-auto.cz*). Bet, ja vairāk tīk motocikli, tad 20 minūšu brauciena attālumā atrodas *Jawa* motociklu muzejs, kurā apskatāmi vairāk nekā 70 eksponāti, tai skaitā 1927. gadā izgatavotais vienīgais trīsvielīgs motocikls (bez blakusvāģa), kas oficiāli atļauts braukšanai pa koplietošanas ceļiem (*facebook.com/muzeumjawa.rabakov*).

**Dienvidu maršruts** (1272 km – 15 h 23 min)  
Rīga – Varšava – Lodza – Seradza – Olesnica – Vroclava – Klodzko – Nāhoda – Hradeckrālove – Podebrada – Prāga

## KLODZKO (KŁODZKO)

Šī Polijas ziemeļrietumu pilsēta salīdzinoši maz cietusi Otrajā pasaules karā, tādēļ tā kļuvusi par plaši iecienītu tūrisma centru ar IX gs. cietoksni kā tās simbolu. Aizraujoša noteikti būs arī pastaiga pa XIII gs. izraktajiem pilsētas apakšzemes tuneljiem, daļa no kuriem ir atvērti arī publiskai apskatei. Te ir arī gotiskais tilts, ko tā līdzības dēļ ar Čehijas galvaspilsētas simbolu mēdz dēvēt par Kārļa tiltu mi-niatūrā.

## NĀHODA (NÁCHOD)

Ja pilsēta ieradīsies no Polijas puses, tūlīt būs skaidrs, ka klāt Čehija. Te redzams čehu *klasiskais komplekts* – pils un alus brūzis. Starp citu, alus brūzis pilsētā piederēja no tā izveides 1872. gadā līdz pat 2009. gadam, kad tas sāka strādāt zem zīmola *Primator* (*primator.cz/en/brewery-tours*).

## HRADECKRĀLOVE (HRADEC KRALOVE)

Šeit mājā 100 000 iedzīvotāju, tā kā arī aktīvāšu iespējas gana plašas – sākot no vēsturiskā centra apskates, beidzot ar milzu akvārija apskati un baseinu apmeklēšanu (*hradeckralove.eu/tourists/attractions*). Īpaši interesanta gan šī pilsēta varētu būt ar mūzikas saistītiem cilvēkiem, jo te ir mājvieta pazīstamajiem klavieru un fiģeļu meistariem no rūpnīcas *Petrof* (*petrof.com*).

## PODEBRADA (PODEBRADY)

Ja Nāhodā tā sirsnīgāk nodevies alus degustācijai, tad šī varētu būt pieturas vieta veselības atgūšanai. 2015. gadā aprit tieši gadsimts, kopš Podebradā tika atklāti minerālie avoti un tā no maza lauksaimniecības miestīņa pārvērtās par visā valstī pazīstamu SPA centru. Pilsētas centrā ir vairāki publiskie minerālūdens krāni – uzņem enerģiju un atgūsti veselību, lai Prāgā ar pilnu krūti atbalsītu mūsējos!



# Lidojumi uz Prāgu nav lēts prieks

**Ērtības mīlošajiem Latvijas hokeja izlases faniem noteikti būs vēlme uz Prāgu doties ar lidmašīnu, nevis braukt cauri Lietuvai un Polijai ar automašīnu vai autobusu. Taču tad jāreķinās ar diezgan pamatīgiem tēriņiem.**

No Rīgas tiešo reisu nodrošina tikai un vienīgi mūsu nacionālā aviokompānija *airBaltic*. Cenas čempionāta laikā ir augstas, bet patiesības labad jāteic, ka tādas tās ir arī citos datumos, kad Prāgā nenotiek liela mēroga pasākumi. Piemēram, pirms žurnāla drukāšanas, lai nokļūtu Prāgā 2., 9. vai 12. maijā, lētākā cena, kuru atradām, bija 175 eiro vienā virzienā, turklāt bez bagāžas. Bet, lai ar tiešajiem reisiem, vairāk vai mazāk pielāgojoties spēļu grafikam, aizlidotu turp un atpakaļ, tēriņi var sasniegt 400-600 eiro un pat vairāk.

Vēl iespējams variants – izmantot kaimiņzemes Lietuvas Viļņas lidostu, no kuras lidojumi uz Prāgu ir daudz lētāki. Tas pats *airBaltic* no Viļņas caur Rīgu uz Prāgu aizvzina par daudz pieticīgākām naudiņām, nekā no Rīgas, savukārt *Air Lituania* nodrošina lidojumus, sākot no 60 eiro vienā virzienā. Taču tad jādomā, kā nokļūt Viļņā. Ja ir vēlme lidot tepat no Rīgas un izmantot ērtības, kādas piedāvā lielās aviokompānijas, ir jēga izpētīt *Lufthansa*, *SAS*, *LOT*, *Norwegian* vai pat *KLM* piedāvājumus. Ar saistītajiem reisiem turp atpakaļ dažos datumos var nokļūt pat par 110 eiro. Bet, piemēram, rūpīgi izpētot *Lufthansa* piedāvājumu, var atrast lidojumus caur Frankfurti turp un atpakaļ par 190 eiro. Tiesa gan, šīs cenas nav mūžīgas un strauji mainās.

## Hokeja čempionāts organizētā grupā

*Travel Art LV* ir izveidojis speciālus piedāvājumus braucējiem uz Prāgu organizētās grupās. Baringā taču jāutrāki! Turklāt ceļojuma cenā ietilpst ne tikai brauciens uz Prāgu, bet arī interesantas ekskursijas. Ceļazīmes cenā iekļauts brauciens uz Prāgu un atpakaļ (ar autobusu vai lidmašīnu), dzīvošana A&O naktsmītnē jeb Latviešu tornī sešvietīgās istabās ar brokastīm, akts turpceļā komfortablā viesnīcā Polijā (braucējiem ar

autobusu), apdrošināšana un grupas vadītāja pakalpojumi. Pašiem faniem gan papildus jāsedz izdevumi par hokeja biļetēm, ieejas biļešu maksām apskates objektos, kā arī, protams, čehu vēderprieku un alus baudīšana gulstas uz pašu fanu pleciem. Ja ir vēlme dzīvot divvietīgās vai četrvietīgās istabās, šādu iespēju var noorganizēt par nelielu piemaksu.

| BRAUCIENA ILGUMS         | HOKEJA SPĒLES   |
|--------------------------|---|
| 30.04.-03.05.            | Lat:Can, Lat:Cze  |
| 30.04.-05.05.            | Lat:Can, Lat:Cze, Lat:Swe                                     |
| 07.-13.05.               | Get:Lat, Aut:Lat, Lat:Fra                                     |
| 30.04.-05.05. (lidojums) | Lat:Can, Lat:Cze, Lat:Swe                                     |
| 03.-10.05.               | Lat:Swe, Sui:Lat, Get:Lat, Aut:Lat                            |
| 03.-13.05.               | Lat:Swe, Sui:Lat, Get:Lat, Aut:Lat, Lat:Fra                   |
| 30.04.-13.05.            | Can:Lat, Lat:Cze, Lat:Swe, Sui:Lat, Get:Lat, Aut:Lat, Lat:Fra |

| EKSKURSIJAS  | CENA    |
|--|---------|
| Prāgas apskate   | EUR 195 |
| Prāga, Pilzene vai Kutna Hora, Škodas rūpnīca, izbrauciens ar kuģi pa Vltavu   | EUR 240 |
| Prāga, Pilzene vai Kutna Hora, Škodas rūpnīca, <i>Českij raj</i>   | EUR 280 |
| Prāga, Pilzene vai Kutna Hora, Škodas rūpnīca, izbrauciens ar kuģi pa Vltavu   | EUR 295 |
| Prāga, Škodas rūpnīca, Drēzdene vai Česki Krumlova, Pilzene vai Kutna Hora, izbrauciens ar kuģi pa Vltavu                  | EUR 325 |
| Prāga, Pilzene vai Kutna Hora, Škodas rūpnīca, <i>Českij raj</i> , Drēzdene, Česki Krumlova, izbrauciens ar kuģi pa Vltavu | EUR 450 |
| Prāga, Škodas rūpnīca, Pilzene, Kutna Hora, Českij raj, Drēzdene, Česki Krumlova, izbrauciens ar kuģi pa Vltavu            | EUR 555 |

Vairāk informācijas par braucieniem organizētā grupā [www.praga2015.lv](http://www.praga2015.lv), e-pasts [ilze.jakovleva@travelart.lv](mailto:ilze.jakovleva@travelart.lv), tālr. 27717555.

## Skaidrai naudai jābūt gan Čehijā, gan Polijā

Lai gan Čehijā ļaudis tik traki neraud par mazajām algām, kā Latvijā, un čehi tādos daudzumos nemūk no dzimtenes meklēt laimi citur, tomēr šī valsts ir pamānījies izsprukt no eirozonas ķetnām, vismaz pagaidām saglabājot savu nacionālo valūtu – kronas, kuras mēdz saīsināt Kč (valūtas maiņas punktos CZK). Par laimi, Čehija nav Baltkrievija, un galva nebūs jānomoka ar miljonu reķināšanu. Vien jāatceras, ka viens eiro ir apmēram 27 Kč vērts (kurss gan svārstās). Pavisam aptuveni reķinot, 100 Kč ir apmēram 4 eiro. Čehu naudiņas var samainīt tepat Latvijā dažādos valūtas maiņas punktos, var samainīt eiro pret kronām pašā Prāgā, kā arī izmantot maksājumu kartes vai kronas smelt ārā no bankomāta. Kurš no variantiem izdevīgāks, pat grūti pateikt – izmēģinājum visus, un būtiskas atšķirības nebija. Jāņem vērā, ka naudu labāk mainīt bankā vai arī ne pašā centra vai lidostas/autoostas valūtas maiņas punktos. Pirms tam vēlams pārliecināties, vai netiek ieturēta īpaša komisijas mak-

sa, ja, piemēram, maināt mazāk par kādiem 200 eiro – dažiem maiņas kantoriem šāds niķis piemīt, par ko brīdina interneta starptautiskie tūristu forumi. Ņemot naudu no bankomāta, jāatceras, ka vismaz pāris eiro aizies komisijā. Skaidru naudu gan vēlams turēt maciņā, jo sabiedriskajās tualetēs, dažos krodziņos un mazās bodītēs karti var arī neņemt pretī. Savukārt dažādu nieciņu pārdevēji, kuri specializējas ārzemju tūristu apkalpošanā un drūzmējas, piemēram, uz Kārļa tilta, labprāt pieņems arī eironaudiņas, bet pēc kāda kursa izdos atlikumu kronās – tas nu tik viņiem pašiem zināms. Ieteikums tiem, kuri uz Prāgu dosies ar savu auto vai ar autobusu, samainīt kādu žūksni arī poļu zlotu. Šīs naudiņas var paprasīt tantiņas pie tualetes, bet daudzās degvielas uzpildes stacijās ar karti nav iespējams iegādāties mazus pirkumus. Ja ir vēlme tikai izdzert kafiju vai apēst bulciņu, ļoti iespējams, ka pārdevēja vien paraustīs plecus un skaidrā poļu valodā noteiks, ka der tikai skaidra nauda.

## Muita

Gan Latvija, gan Čehija ir Eiropas Savienības dalībvalstis. Taču tas nenozīmē, ka akcīzes preces pašu lietošanai var ievest neierobežotā daudzumā – tas jāņem vērā, gan dodoties ceļā uz Prāgu, gan atgriežoties dzimtenē. Atgādināsim par dažiem ierobežojumiem

- **Tabakas izstrādājumiem:**
- 800 cigaretes (4 bloki)
- 400 cigarillas (cigāri, kas katrs sver ne vairāk par 3 gramiem)

- 200 cigāri
- 1 kilograms smēķējamās tabakas
- **Alkoholiskajiem dzērieniem:**
- 110 litri alus
- 90 litri vīna (t.sk. ne vairāk par 60 litriem dzirkstošā vīna) vai pārējo raudzēto dzērienu
- 20 litri starpproduktu (vidēji stiprie dzērieni)
- 10 litri pārējo alkoholisko dzērienu (stiprie dzērieni)
- **Kafijai:** 10 kilogrami
- **Bezalkoholiskajiem dzērieniem:** 110 litri
- **Degviela:** tik, cik bākā, kā arī kanniņā, kas nepārsniedz 10 litru tilpumu



## Konsulārā informācija



- **Palīdzība ārkārtas situācijā, atrodoties ārzemēs**
- Latvijas Republikas Ārlietu ministrijas Konsulārā departamenta tālrunis, kas pieejams 24 h diennaktī: (+371) 26 33 77 11
- Latvijas vēstniecības Prāgā dežūrtālrunis ārkārtas situācijās: (+420) 774 519 994
- Konsulārā departamenta e-pasts: [consulate.czech@mfa.gov.lv](mailto:consulate.czech@mfa.gov.lv)
- Latvijas vēstniecības Čehijā adrese: *Hradešinská 3, 101 00 Praha 10, Česká Republika*

- **Ja nozagti vai pazaudēti personu apliecinoši dokumenti**
- Ja Jums nozagts vai nozaudēts, vai citādi kļuvis lietošanai nederīgs, vai citādi kļuvis lietošanai nederīgs ceļošanas dokuments, Latvijas vēstniecībā Prāgā var izsniegt atgriešanās apliecību. To izsniedz vienas līdz trīs dienu laikā. Ja nepieciešams, atgriešanās apliecību var izsniegt arī dažu stundu laikā. Lai vēstniecībā noformētu atgriešanās apliecību, iesniedzami šādi dokumenti:
- iesniegums atgriešanās apliecības saņemšanai;
- ja personu apliecinošs dokuments nozaudēts vai nozagts, policijas izziņa par dokumenta reģistrēšanu par zudušu vai zagtu;
- divas fotogrāfijas 3x4 cm formātā; valsts nodeva par atgriešanās apliecības noformēšanu – EUR 15,00.
- Pēc ierašanās Latvijā personai atgriešanās apliecība jānodod Pilsotības un migrācijas lietu pārvaldē, piesakot jaunu personu apliecinošu dokumentu.

- **Ja nozagta vai pazaudēta nauda**
- Latvijas valsts budžetā netiek paredzēti līdzekļi neatmaksājamas materiālās palīdzības sniegšanai personām, kuras ārvalstīs palikušas bez iztikas līdzekļiem. Ņemot vērā šādu situāciju, ir izstrādāta procedūra, kādā risināt jautājumu par personas nodrošināšanu ar nepieciešamo naudas summu, lai tā varētu atgriezties Latvijā. Pēc tam kad persona ir kontaktējies ar vēstniecību, tā ar vēstniecības starpniecību sazinās ar saviem radniekiem, draugiem vai paziņām Latvijā, lai tie nepieciešamo naudas summu iemaksātu Latvijas Ārlietu ministrijas Konsulārajā departamentā (<http://www.mfa.gov.lv/lv/KonsularaInformacija/>) Rīgā, Elizabetes ielā 57, 2. stāvā, tālrunis (+371) 67282672. Konsulārā departamenta dežūrēšanai amatpersonai naudu var iemaksāt arī brīvdienu un svētku dienās, iepriekš sazinoties pa mobilo tālruni (+371) 29287398.
- Vēstniecībā, saņemot apstiprinājumu, ka Latvijas Ārlietu ministrijas Konsulārajā departamentā ir iemaksāta nepieciešamā naudas summa, personai nekavējoties nosūtīt vēstniecības līdzekļiem tiek izmaksāta ekvivalenta naudas summa tai, kas iemaksāta Konsulārajā departamentā.

- **Ja notikusi nelaime**
- Ja noticis nelaimes gadījums, vēstniecība palīdzēs informēt par to Jūsu tuviniekus un sniegs pado-

mu un palīdzību formalitāšu kārtošānā. Visas izmaksas sakarā ar medicīniskās palīdzības sniegšanu cietašajam vai viņa transportēšanu jāsedz pašam cietašajam vai viņa tuviniekiem, jo Latvijas valsts budžetā netiek paredzēti līdzekļi šim nolūkam. Tādēļ būtiski svarīgs nosacījums personas smagas saslimšanas, nelaimes un nāves gadījumos ir apdrošināšana.

- **Ja izdarīts noziegums**
- Ja esat aizturēts vai apcietināts, pēc Jūsu lūguma vēstniecības darbinieki var apmeklēt Jūs ieslodzījuma vietā, palīdzēt noorganizēt Jūsu tiesību un likumīgo interešu aizsardzību, uzturēt kontaktus ar Jūsu radniecību, draugiem, juristiem, Čehijas kompetento iestāžu darbiniekiem, kas nodarbojas ar Jūsu lietu.

Saskaņā ar 1963. gada Vīnes konvenciju par konsulārajām atiecībām ārvalsts kompetento institūciju pienākums ir pēc personas lūguma nekavējoties informēt Latvijas vēstniecību par Latvijas jurisdikcijā esošas personas aizturēšanu, arestēšanu vai personas brīvības atņemšanu jebkādā citā veidā. Tāpat ārvalsts amatpersonu pienākums ir bez kavēšanās nosūtīt vēstniecībai adresēto aizturētās personas korespondenci. Ārvalsts amatpersonu pienākums ir informēt jebkuras citas valsts jurisdikcijā esošo personu par tās tiesībām kontaktēties ar vēstniecību.

## Apdrošināšana

Lai dotos uz hokeja čempionātu un justos droši, ka nekāda slimība vai negadījums neizraisīs bankrotu, labāk iegādāties apdrošināšanu. Esam apkopjuši četrus apdrošinātāju piedāvājumus un īpaši izcēluši piedāvājumus hokeja faniem.

### SEESAM

Pamata programmas likme dienā ir EUR 0,60, taču tikai tad, ja polisi ņem vismaz trim dienām. Apdrošinoties uz vienu vai divām dienām, cena ir nemainīga EUR 1,30. Polīse iekļauti svarīgākie riski – medicīniskie izdevumi, zobārstniecības izdevumi, medicīniskais transports, slimnieka repatriācija, apdrošinātā repatriācija nāves gadījumā. Dārgāka ir Zelta programma par EUR 2,20 dienā, minimālā prēmija – EUR 11,00 par apdrošināšanas periodu (piecas dienas), taču tā iekļauj vairāk risku. *Seesam* galvenie plusi: viena vecāka polīse viens bērns līdz 7 gadu vecumam tiek apdrošināts bez maksas, nav pašriskā, apdrošinātajai personai nav pašai jāapmaksā ārvalstīs radušies medicīniskie izdevumi, apmaksu *Seesam Insurance AS Latvia* vārdā garantē Starptautiskais palīdzības dienests *International SOS*.

**Svarīgi!** Iegādājoties apdrošināšanu uz hokeja čempionāta laiku *Travel Art LV* birojā – 20% atlaide!

### BTA

Nepieciešamā programma – EUR 0,76 dienā (minimālā prēmija EUR 3,83 uz piecām dienām), ja ņem uz vienu dienu, tad EUR 1,10. Iekļauti medicīniskie izdevumi, repatriācija, medicīniskā repatriācija, izdevumi cietašajam, jaundzimušajam, pases nozaudēšana vai zādzība. *Optimālā* programma ir dārgāka – EUR 1,10 dienā, un papildus tiek apdrošināti vairāki riski, piemēram, bagāžas nozaudēšana, zādzība u.c. Svarīgākie plusi: nav pašriskā medicīnisko izdevumu gadījumā, veic apmaksu hronisku slimību saasinājumu gadījumos, iekļauts pases pazaudēšanas risks.

### BALTIKUMS

Ekonomiskā programma – EUR 0,60 dienā (minimālā prēmija EUR 3 uz piecām dienām). Iekļautie riski: medicīniskie izdevumi, hospitalizācija, repatriācija, medicīniskā transportēšana, medicīniskā evakuācija, sagaidīšanas organizācija pastāvīgajā dzīvesvietā, radnieku, kuri pavadā apdrošināto, transportēšana, komunikācijas un informatīvā palīdzība, stomatoloģiskā palīdzība, civiltiesiskā un trešās personas vizīte ārkārtas situācijā. Biznesa klase – EUR 1,30 dienā (minimālā prēmija EUR 6 uz piecām dienām). **SVARĪGI!** *Travel Art LV* birojā iespējams iegādāties īpašo, sporta faniem domāto apdrošināšanu jeb tā dēvēto *promiju* apdrošināšanu, kas ir dārgāka, bet faniem daudz nodēriņāka!

### BALTĪJAS APDROŠINĀŠANAS NAMS

Pamata programma – EUR 0,57 dienā (uz vienu vai divām dienām – EUR 1,14). Iekļautie riski: medicīniskie izdevumi, repatriācija nāves gadījumā, slimnieka repatriācija, apbedīšanas izdevumi ārzemēs, medicīniskā transporta izdevumi, medicīnisko palīgīdzekļu iegāde, zobārstniecības izdevumi, pases nozaudēšana. Ja izvēlaties lidot, vispiemērotākā būs Sudraba programma par EUR 1,7 dienā, kas tiek papildināta ar tādiem riskiem kā bagāžas nozaudēšana, ceļojuma atcelšana utt. Iegādājoties apdrošināšanu uz hokeja čempionāta laiku *Travel Art LV* birojā, saņemsiet 20% atlaidi!

Plašāka informācija par ceļojuma apdrošināšanu: [ilze@travelart.lv](mailto:ilze@travelart.lv).



# Dārgie hokeja draugi!

Esmu lepns par Jūsu uzticību hokejam daudz gadu garumā! Pateicos par Jūsu atbalstu kā spēļu arēnās, tā pie TV ekrāniem.

Tāpat gribu izteikt milzīgu pateicību mūsu milzīgajam fanu pulkam, kas atbalstīja Latvijas valstsvienību pasaules čempionātā Minskā. Priecē, ka cīnījāties ar pasaules elites izlasēm kā līdzīgs ar līdzīgu. Bez Jūsu atbalsta mēs noteikti nespētu izcīnīt vēsturisko uzvaru pār Somiju un apspēlēt vareno ASV izlasi.

Ko vērti ir Latvijas līdzjutēju centieni iebalsot mūsu vienīgo NHL spēlētāju Zemgu Girgenonu visu zvaigžņu spēlē! Šī vienotība pierāda, ka esam patiesi stipri, kad ejam uz kopīgu mērķi.

Pavasari Prāgā Latvijas izlasei ir paredzēts jau 19. starts pēc kārtas pasaules čempionāta elites grupā. Pasaules čempionātā pie Latvijas izlases stūres debitēs jaunais Latvijas izlases galvenais treneris Aleksandrs Beļavskis. Šveicē notiekošajā U-18 pasaules čempionātā starp desmit labākajām pasaules izlasēm jau piekto reizi būs arī Latvijas jauniešu izlase.

Latvijas hokeja panākumi nākotnē ir atkarīgi no topošajiem spēlētājiem un atbalstītājiem. Tāpēc svarīgi jau tagad veicināt Latvijas bērnu interesi par hokeju un sportu kopumā. Turklāt līdzī jušana par valstsvienības panākumiem ir lielisks veids, kā stiprināt jauniešos patriotiskas jūtas un valstisku ma apziņu.

Latvijas hokeja vārdā – atbalstīsim savējos!

**Kirovs Lipmans**  
Latvijas Hokeja federācijas prezidents



Latvijas Hokeja federācija  
Raunas iela 23, Rīga, LV-1039  
Tālrunis: +371 67565614  
Fakss: +371 67565015  
E-pasts: lhff@lhff.lv  
Mājaslapa: www.lhff.lv

Sociālie tīkli:  
facebook.com/lhff.lv  
twitter.com/lhff\_lv  
draugiem.lv/www.lhff.lv  
http://instagram.com/latvijashokejafederacija

## Latvijas hokeja izlases Euro Hockey Challenge spēles pirms pasaules čempionāta Prāgā

|  |
|--|
| 01.04. – 05.04.2015. Baltkrievija – LATVIJA (Baltkrievijā) |
| 01.04. – 05.04.2015. Baltkrievija – LATVIJA (Baltkrievijā) |
| 09.04.2015. LATVIJA – Francija (Arēnā Rīga)                |
| 10.04.2015. LATVIJA – Francija (Arēnā Rīga)                |
| 17.04.2015. Norvēģija – LATVIJA (Bergenā, Norvēģijā)       |
| 18.04.2015. Norvēģija – LATVIJA (Bergenā, Norvēģijā)       |
| 24.04.2015. LATVIJA – Slovākija (Arēnā Rīga)               |
| 25.04.2015. LATVIJA – Slovākija (Arēnā Rīga)               |

# Atbalstīsim savējos!



# Beļavskim vērtīga debija Izaicinājuma kausā



Latvijas hokeja valstsvienība EIHC turnīrā Norvēģijā

**Vārtsargi:** Elvis Merzļikins (*Lugano*, Šveice), Ervins Muštukovs (*Aalborg*, Dānija)

**Aizsargi:** Māris Jass (*Nitra*, Slovākija), Guntis Galviņš (*HC Bolzano*, Austrija), Jānis Andersons (*HK Dukla Trencin*, Slovākija), Jēkabs Rēdlihs (*HC Karlovy Vary*, Čehija), Maksims Širokovs (*Red Ice*, Šveice), Kristaps Bazevičs (*Asaat Pori*, Somija), Kristers Freibergs (*Hamburger SV*, Vācija), Mārtiņš Gipters (*HK Liepāja*)

**Uzbrucēji:** Koba Jass (*Bili Tygri Liberec*, Čehija), Armands Bērziņš (*Val Pusteria*, Itālija), Lauris Bajaruns (*Rungsted*, Dānija), Toms Andersons (*Thurgau*, Šveice), Artūrs Micevičs (*Toros*, VHL, Krievija), Artūrs Ozoliņš (*Arlan Temirtau*, Kazahstāna), Aleksejs Širokovs (*Neman Grodno*, Baltkrievija), Edijs Brahmanis (*HK Gomel*, Baltkrievija), Jānis Ozoliņš (*HS Rīga/Prizma*), Rodrigo Ābols (*HK Rīga*), Rūdolfs Maslovskis (*HK Rīga*), Miks Lipsbergs (*HK Mogo*)

2015 IIHF ICE HOCKEY U18 WORLD CHAMPIONSHIP SWITZERLAND Zug - Lucerne

### U-18 Pasaules čempionāts Elites divīzijā (Cūga, Šveice)

| DATUMS      | LAIKS | SPĒLE            |
|-------------|-------|------------------|
| 16.04.2015. | 15:45 | Kanāda – Latvija |
| 17.04.2015. | 15:45 | Latvija – Čehija |
| 19.04.2015. | 14:45 | Latvija – Somija |
| 20.04.2015. | 19:45 | Šveice – Latvija |

2015 IIHF ICE HOCKEY WOMEN'S WORLD CHAMPIONSHIP FRANCE Division I - Group A

### Pasaules čempionāts 1. divīzijā A grupā dāmām (Ruāna, Francija)

| DATUMS      | LAIKS | SPĒLE               |
|-------------|-------|---------------------|
| 12.04.2015. | 12:30 | Japāna – Latvija    |
| 13.04.2015. | 16:00 | Dānija – Latvija    |
| 15.04.2015. | 19:00 | Latvija – Francija  |
| 16.04.2015. | 16:00 | Norvēģija – Latvija |
| 18.04.2015. | 12:30 | Austrija – Latvija  |

No 6. līdz 8. novembrim Norvēģijas pilsētā Stavangerā norisinājās četru valstu starptautisks turnīrs *Euro Ice Hockey Challenge*, kurā mūsu komanda trijās spēlēs izcīnīja vienu uzvaru. Turnīrā debitēja jaunais Latvijas hokeja valstsvienības galvenais treneris Aleksandrs Beļavskis, kura galvenais uzdevums bija pārbaudīt izlases tuvākās rezerves. Uz turnīru Norvēģijā tika paņemti pieci debitanti: Toms Andersons, Kristers Freibergs, Kristaps Bazevičs, Rūdolfs Maslovskis un Rodrigo Ābols, no kuriem pēdējie divi vēl decembrī pārstāvēja Latvijas izlasi pasaules čempionātā junioriem. Kopumā turnīrā piedalījās tikai pieci hokejisti, kuri pērn pavasarī piedalījās pasaules čempionātā. Kā zināms, Latvija turnīrā izcīnīja vienu uzvaru, pirmajā spēlē ar 4:1 pieveicot Dāniju. Norvēģijai tika zaudēts ar 1:4, bet Francijai – 1:3. Treneris atklāj, ka no puīšiem sagaidījis vairāk, nekā cerējis pirms turnīra: "Mēs taču pirmajā reizē spēlējām, tā sakot, no baltas lapas. Mums nebija laika taktiskām iecerēm. Treniņos neizmēģinājām ne spēli piecatā uz četriem, ne arī piecatā uz trijiem. Pilnā sastāvā bijām tikai treniņā Norvēģijā." Beļavskis ir pateicīgs komandas pieredzējušajiem spēlētājiem Aleksejam Širokovam, Jēkabam Rēdliham un Jānim Andersonam, kuri prata komandu saliedēt. Kopumā Beļavskis turnīru atzina par ļoti vērtīgu gan spēlētājiem, gan treneriem.

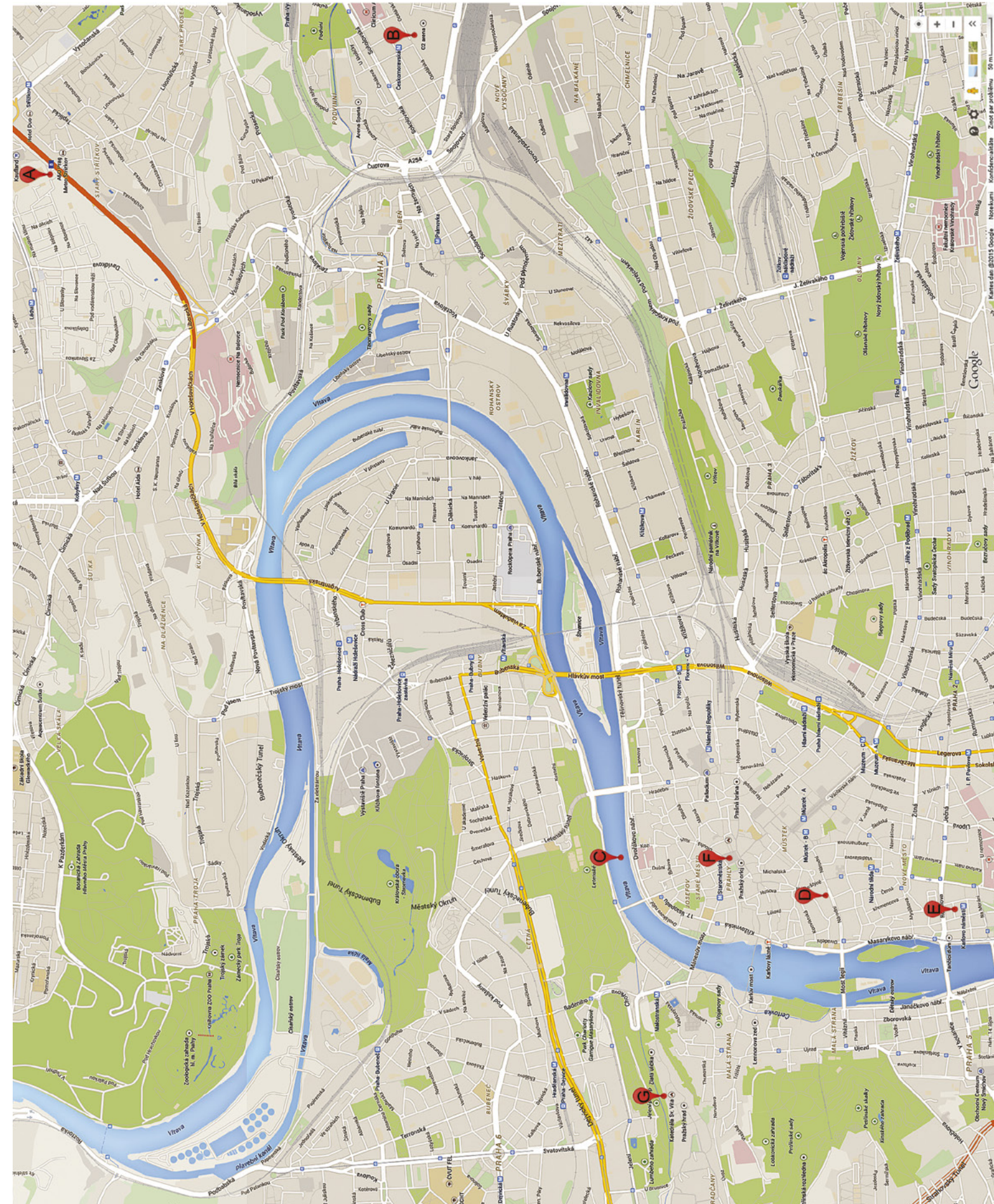
# MEŽPILS ALUS

BRŪVĒTS NO LATVIJAS MIEŽU IESALA!

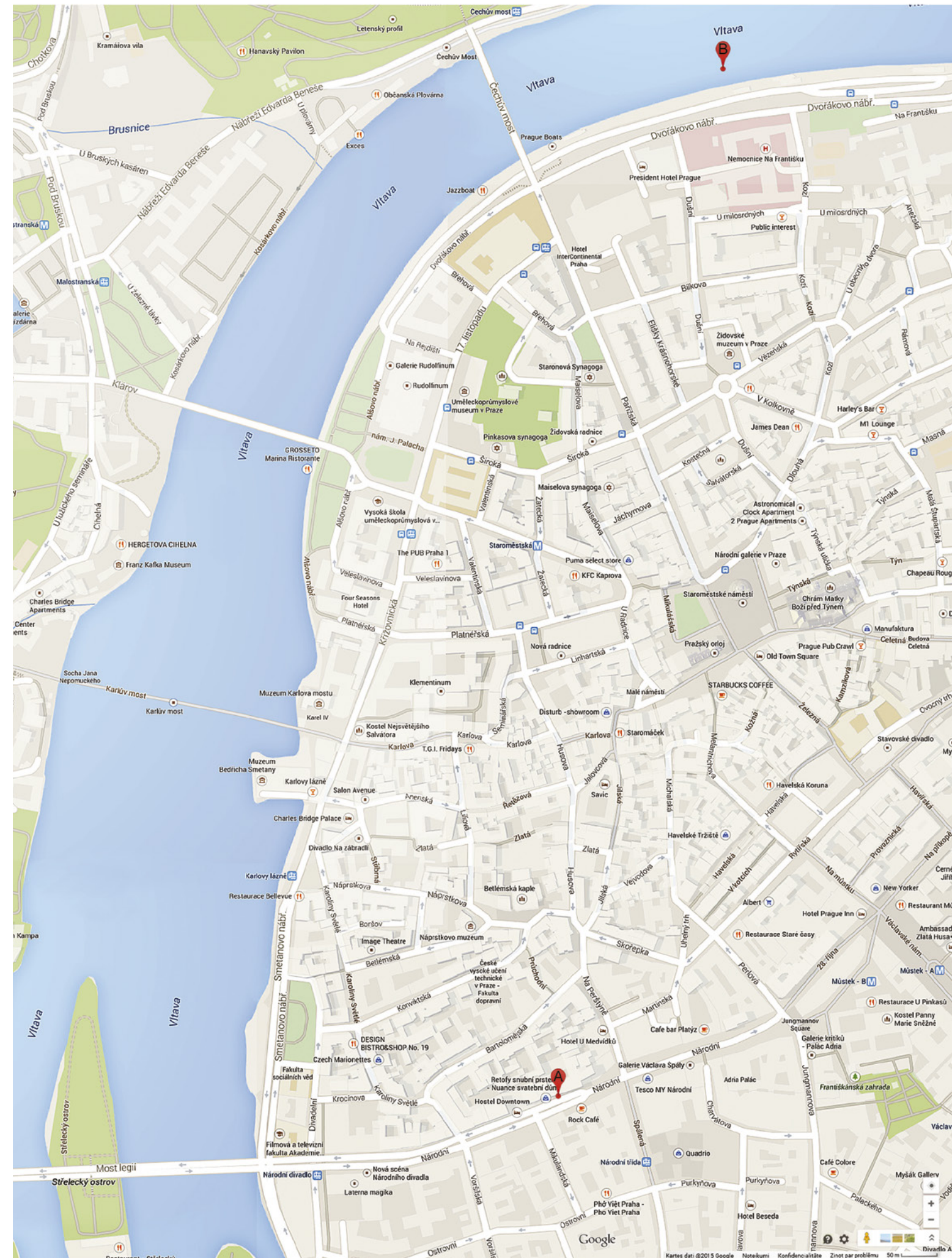
ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME. ALKOHOLISKO DZĒRIENU PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPIĻNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.



- A - O2 Arena
- B - A&O jeb Latvijas tornis
- C - Latviešu kuģītis
- D - Prāgas Baltie krekli
- E - Vāclavas laukums
- F - Vecpilsētas laukums
- G - Prāgas pils



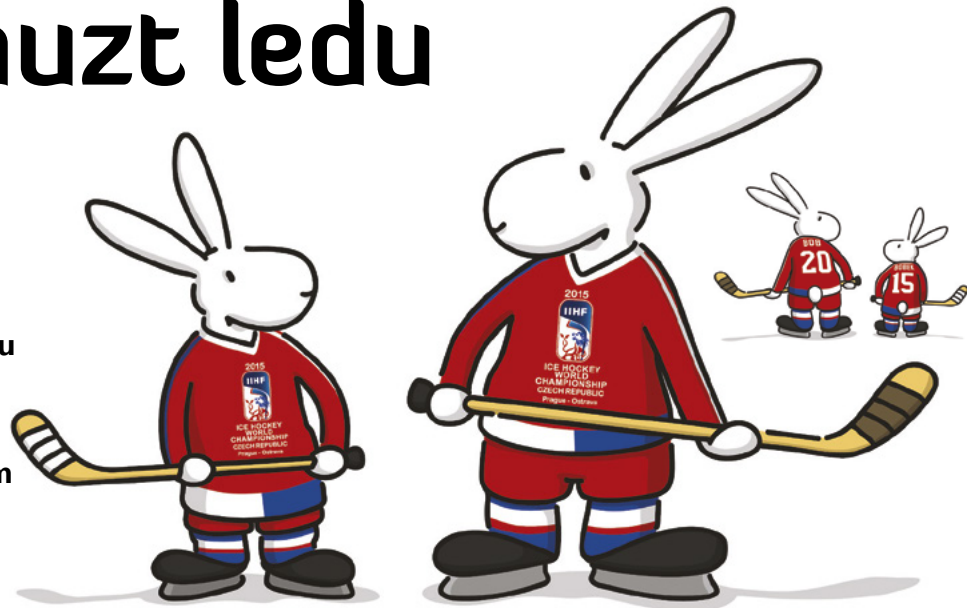
- A - Prāgas Baltie krekli
- B - Latviešu kuģītis





# Truši Bobs un Bobeks gatavi grauzt ledu

Pērnā gada sumbru Volatu šogad pasaules hokeja čempionāta oficiālā talismanā amatā nomainījuši veseli divi, taču augumā krietni mazāki dzīvnieku pasaules pārstāvji – truši Bobs un Bobeks. Čehi, par lielu prieku saprātīgi domājošajiem līdzjutējiem, turpinājuši Austrumeiropas tradīciju, par talismanu izvēloties dabā vēl reizēm sastopamas dzīvas radības, nevis kādus bezdzimuma un bezsugas dīvainus no nezinātniskās fantastikas pasaules.



Pagājušovašar *Pasaules Pazinēja* komanda Prāgā tikās ar savulaik pazīstamo Čehu vārtsargu, 1992. gada olimpisko spēļu bronzas medaļnieku Petru Brīzu (*Petr Bříza*), kurš vada čempionāta rīcības komiteju. Cita starpā viņš ar vilgīgu smaidu pavēstīja, ka jautājums par talismaniem jau izlemis un vismaz Čehu līdzjutējiem viņi būs ļoti ļoti labi pazīstami. Paleposimies, ka mūsu aizdomas jau uzreiz krīta uz multiplikācijas filmu varoņiem (Šveiks ar alus kausu un kruķi vai plinti hokeja nūjas vietā kaut kā neiederētos par talismanu), taču, atskaitot Kržemileku un Vohmurku no multieņu seriāla *Kremilek a Vochomurka* nekā cits prātā nenāca – šūneļi Stremjanka un Makarons taču pēc tautības ir poļi! Nu jau krietni pasen intriga ir atklāta. Līdzjutējiem, kuri vēlēšies no Prāgas atvest kādu suvenīru, kas saistās tieši ar konkrēto čempionātu, veikalos būs jālūkojas pēc garaušiem. Oficiālajās bildēs augumā prāvākajam un acīmredzot vecākajam Bobam piešķirts 20. numurs, bet Bobeka krekls rotāts ar 15. numuru. Numuru izvēle ir saprotama – lai pat absolūtam neejāgam, redzot trušu stāvam blakus, būtu skaidrs, ka viņi pārstāv tieši 2015. gada čempionātu. Taču interesanti, ka pērnās sezonas nozīmīgākajās sacensībās – Soču olimpiskajās spē-

lēs – neviens no Čehijas izlases hokejistiem 20. vai 15. numuru nebija izvēlējis. Arī Minskas Čempionātā 15. numurs palika brīvs, bet ar 20. spēlēja Jakubs Klepišs, kurš tolaik pārstāvēja nu jau nebūtībā aizgājušo Gagarina kausa finālistu Prāgas *Lev*. Par amizanto zvēriņu "tēvu" uzskatāms maksimāls un multiplikators Vladimirs Jirāneks, kurš pirmo filmu par Bobu un Bobeku radīja 1977. gadā. Interesanti, ka truši savajā Čehijā (to laik Čehoslovākijā) nedzīvo, bet valsts slavenākās mākslīgi radītās zvēriņu šķirnes pārstāvjiem kažoks ir rudi sarkanā krāsā. Tādēļ Jirāneka kungs jau laikus definēja, ka sniegbaltie Bobs un Bobeks uzradušies no burvju maksimāla cepures. "Šis multiplikācijas filmas bija ļoti populāras. Vismaz tai paaudzei, kas tagad ir kādus 25 līdz 40 gadus veca," stāsta *Pasaules Pazinēja* Čehu draugs Jans Zajics. Pirmo sēriju isfilmā par abu trušu piedzīvojumiem toreizējās Čehoslovākijas iedzīvotāji savā galvenajā televīzijas kanālā varēja skatīt vēl tālajā septiņdesmito gadu nogalē. Tiesa gan, sabrūkot sociālisma iekārtai un valsts TV kanālos ielavoties tādiem kapitālisma valstu mulfilmu varoņiem kā Tomam, Džerijam, Čipam, Deilam un visiem pārējiem *mikimaušiem*, interese par Bobu un Bobeku nedaudz mazinājās, to-

mēr vēlāk čehi atsāka šā seriāla ražošanu, noturot varoņus pie dzīvības. Viņi vienmēr atceras, ka šie garauši ir kaut kas, kas radīts tieši viņu valstī – zvēriņu runā tikai Čehu un slovāku valodā, par ko viegli pārliecināties, pameklējot kādu no *Bob a Bobek* sērijām *Youtube*. Starp citu, varētu šķist dīvaini, ka padomju laikā atšķirībā no jau pieminētajiem Vohmurkām, poļu šūneļiem vai Ļoļeku un Boļeku viņi tā arī nenonāca līdz Latvijas TV – dažādu sporta spēļu translāciju (*VEF, TTT, Radiotehniks, Dinamo, Latvijas Bērzs*) pārtraukumos tā dēvētās importa maļtenes tika raidītas uz nebēdu. Iespējams, tas saistīts ar Boba un Bobeka dzimšanas gadiem, jo viņi, kā nekā, ir kādus 10 gadus vecāki par Vohmurku. Septiņdesmito gadu nogalē un astoņdesmito sākumā PSRS ekonomika jau sāka izjust bruņojuma sacensības un ekonomiskās bezatbildības sekas, tādēļ mulfilmu iegāde no socialistiskā bloka partneriem vairs ne tuvu nebija viena no prioritātēm. Bet kurš tad iejuties dzīvespriecīgo trušu ādā? Atceramies taču jestro govī Kūliju Šveicē, draisko palaidni dinozauriņu Urmelu Vācijā, nebēdīgo pelēci vilku Lūdziju Slovēkijā un jocīgo putnu Aisiju Somijā? Līdzīgi kā šie iekārtāji un uzjautrinātāji, arī Bobs un Bobeks būs kanādieši.

## Pilsēta, kura nekad neguļ

Prāga ir pilsēta, kurā naktsdzīve sit augstu vilni. Protams, visaktīvākā tā ir tieši brīvdienās – piektdienu un sestdienu vēlos vakaros, un ilgst līdz par rītausmai. Taču arī citās dienās jautrības tīkotājiem šajā pilsētā ir ko darīt. Kurp tad doties jautrības meklējumos? Ir pavisam skaidrs, ka latviešu līdzjutēji jautrību meklēs klubā *Prāgas Baltie Krekli* jeb *Vagon Club*. Bet ir arī citas jautras vietas. Tūristi arī nakts izklaidi meklē pašā centrā – istā vieta, kur dzīvība mutlojo arī vēlās nakts stundās, ir *Dlouha* un *V Kolkovne* ielas. Te atrodas daudz klubu, kas dienas laikā gan izskatās kā visparastākie bāri. Tā jau arī ir, jo citos rajonos miermīlīgie bāri reizumis vakaros uzgriež skaļu mūziku, tauta pārstāj mieloties ar ēdamaņām, bet pievēršas alkoholiskajiem dzērieniem, ceļas kājās un griež dančus. Taču jāņem vērā vēl kāda nianse. Ja itin ērti esat iekārtojušies vasaras terasē, bezbēdīgi sūcat alu un ne pa kam negribas šo omulīgo vietu pamest arī tumsā, tad var iznākt vilties, jo daudzos Prāgas rajonos, arīdanz centrā, vasaras terases tiek slēgtas plkst. 22, lai netraucētu mieru mīlošajiem tūristiem un vietējiem iedzīvotājiem, un jautrība vairs nenotiek uz ielas, bet gan slēgtās telpās. Ja runājam par ieejas maksām klubos, tās reti kur pārsniedz 100 kronas jeb apmēram 4 eiro. Dzērienu cenas? Līdzīgi kā mūsu pašu Rīgā, un dažviet pat vēl krietni lētāk!

## Taksometru pakalpojumi

Prāgas taksometri ir īpaši draudzīgi viedtālrunu lietotājiem, kuri izmanto internetu – var lejuplādēt aplikāciju *Liftago*, kas ir ļoti ērts rīks taksometra izsaukšanai! Norādot savu atrašanās vietu un adresi, kurā jānokļūst, sākas kaut kas līdzīgs tenderim – taksometru kompānijas sūta savus cenu piedāvājumus un mašīnas marku. Raitis Rūtiņš, kurš darba darīšanu dēļ Prāgā nodzīvojis ilgāku laiku, šo aplikāciju atzīst par ļoti labu esam un iesaka visiem viedtālrunu lietotājiem. Tiem, kuriem šādu verku nav, lai tiktu pie taksometra, ejami citi ceļi. Piemēram, jāpālūdž to izsaukt krodziņa bārmenim vai viesnīcas darbiniekam. Vai arī jāzvana pašam. Raitis iesaka izvēlēties *TickTack Taxi* – gana komfortablas automašīnas (*Audi A6*, bezmaksas *WiFi*, iespējas uzlādēt telefonu, bezmaksas ūdens), un arī cenu līmenis nav pārlieku augsts. Piemēram, iekāpšana maksā 40 Kč, vēl 28 Kč ir maksa ar nobraukto kilometru un 6 Kč par minūti ilgu gaidīšanu. Sazvanīt šo kompāniju var pa tālruni 14222, bet papildus informāciju gūt, ieskatoties mājaslapā [ticktack.cz](http://ticktack.cz).

Citas taksometru firmas:

- AAA Radiotaxi – tālr. 14 0 14 vai 222 333 222, aaa-taxi.cz
  - City Taxi – tālr. 257 257 257, citytaxi.cz
  - Profi Taxi – tālr. 14 0 15, profitaxi.cz
  - Halotaxi – tālr. 2 4411 4411, halotaxi.cz
  - Sedop – tālr. 777 666 333, sedop.cz
- Vēl daži ieteikumi, ko ir vērts ņemt vērā, pirms sēsties taksometrā:  
– neņemt pirmo taksometru, kas atrodas pie dzelzceļa stacijas vai tūristu iecienītākajām vietām – tarifi var būt krietni dārgāki;  
– apstādinot taksometru uz ielas, vēlams vadītājam uzreiz paprasīt cenu, par kādu aizvedīs uz norādīto adresi.

Prāgā ir problēmas ar automašīnu novietošanu, it īpaši centrā. Tādēļ tiem hokeja līdzjutējiem, kuri ceļā dosies ar savu auto, ieteicams pašā pilsētā, arī lai brauktu uz spēlēm O2 arēnā, izmantot sabiedrisko transportu. Tas ir gana lēts un ērts.

## BILĒŠU CENAS

Prāgā sabiedrisko transportu nodrošina metro, tramvaji un autobusi. Parasti gan rodas jautājums – kā gan tā, daudzās valstīs braukā *Škodas* trolejbusi, bet šeit tādu nav! Jā, patiešām, trolejbusu Prāgā nav. Un nevajag arī, jo gana ērts un ātrs ir cits sabiedriskais transports. Ātrākais pārvietošanās veids noteikti ir metro, jo pazemē, kā zināms, sastrēgumi nemēdz būt. Kā otru noteikti var minēt tramvaju, pa kura slieidēm arī automašīnas īpaši nebraukā. Bet autobusi – tie gan ir pakļauti sastrēgumu riskam.

Cenas par braukšanu ar sabiedrisko transportu ir ļoti pievilcīgas. Brauciens 30 minūšu ilgumā maksā 24 Kč, bērniem no 7 līdz 15 gadu vecumam – 12 Kč. Savukārt 90 minūšu biļete maksā attiecīgi 32 Kč un 16 Kč. Tātad, visu šo laiku, cik derīga ir biļete, var izmantot sabiedrisko transportu – pārkāpt no metro uz autobusu, no tramvaja uz metro utt. Bērniem līdz 6 gadu vecumam braukšana sabiedriskajā transportā ir par brīvu. Tiesa gan, šis cenā piemērojamas vien tad, ja pārkat biļeti automātā vai kioskā, kurus rotā uzraksts *Tabák/Trafika*, bet, ja ir vēlme to iegādāties pie šofera, tad jau būs jāšķiras no 40 Kč. Prātīgākie fani, kuri zina, ka pārvietosies vairāk nekā vienu reizi dienā, noteikti labprātāk iegādāsies 24 stundu braukšanas biļeti, kas maksā 110 Kč, vai pat trīs dienu biļeti, kuras cena attiecīgi ir 310 Kč. Svarīgi atcerēties, ka biļete, pirmo reizi iekāpjot transportā, ir jāaktivizē, ievietojot to dzeltenā aparātīnā. Neaktivizēta biļete braukšanai nav derīga, un kontrolieru kungi var uzlikt sodu, jo nezināšana nav attaisnojošs iemesls. Sods par braukšanu bez biļetes – 1500 Kč.

Vēl dažas lietas par metro, kas neapšaubāmi ir ērtākais un ātrākais pārvietošanās veids. Prāgā ir vien trīs līnijas, kurām papildus nosaukumiem A, B un C, visās kartēs un shēmās ir arī raksturīgās krāsas – attiecīgi zaļa, dzeltena un sarkana. Pilsētas centrā, kur līnijas krustojas, pazemes stacijas ir samērā plašas, un jāpievērš uzmanība vajadzīgās krāsas norādēm, sekojot tām – tas nav sarežģīti. Taču kāds darvas piliens Prāgas metro medus mucā tomēr jāiemet. Pie peroniem novietotie elektroniskie tablo rāda nevis laiku, pēc kura pienāks nākamais vilciens, bet gan laiku, kas pagājis kopš iepriekšējā atiešanas. Pat mūsu Čehu draugs Honza atzina, ka istas loģikas tajā neredzot, taču mūsdienīgo ierīču īpašniekiem esot iespējams transporta pārvaldes interneta mājaslapā allaž apskatīties, kādam jābūt braukšanas intervālam starp diviem vilcieniem konkrētā stacijā un konkrētā laikā. Grafikus Čehi ievēro kārtīgi, jo, piemēram, pilsētas nomalēs metrovilciena pienākšanai vai atiešanai pieskaņoti citu sabiedriskā transporta kursēšanas laiki. Jā, par ierīcēm – jāreķinās ar to, ka reizēm, atrodoties vilcienā starp stacijām, mobilie tālruni tomēr nedarbosies, jo uztveršanas zona tiem visur nav nodrošināta. Tiesa, salīdzinot ar 2004. gadu, situācija ir būtiski uzlabojusies. Metro kursē darba dienās līdz pusnaktij, brīvdienās līdz plkst. 1:00.

## UZ ARĒNU

Ērtākais veids, kā nokļūt uz O2 arēnu, ir pazemes vilciens. Jāsameklē B līnija un jābrauc līdz stacijai *Českomoravska*. Ja ir vēlme doties ceļā ar tramvaju, tad jāmeklē tramvaji nr. 8 vai 25, un jāizkāpj pieturā ar nosaukumu *Multiarena Praha*. Autobusu, kas dodas uz O2 arēnas pusi, ir vesels

# Īsa pamācība sabiedriskā transporta lietošanā



lērums. Ja ceļā dodaties ar autobusu nr. 251, 127, 158, 166, 259, 280, 302, 348, 351, 354, 3, 66, 368, 375, 376 vai 377, tad jāizkāpj pieturā ar nosaukumu *Českomoravska*. Ja izvēlaties autobusus ar numuru 136, 145, 177 vai 195, tad istā pietura būs *Nadrazi Liben*.

## NO LIDOSTAS

No Prāgas lidostas lētākā iespēja nokļūt centrā, ir sabiedriskais transports. Ceļš izmak-

sās tikai 62 Kč. Ērtākais variants – ar autobusu nr. 119 braukt līdz metro līnijai A (*Dejvicka*) un tad ar metro uz centru. Populārākās stacijas šajā līnijā ir *Malostranská* (centrs), *Staroměstská* (vecpilsēta), *Můstek* (netālu no Vāclava laukuma).

Otrs variants – ar autobusu nr. 100 braukt līdz metro līnijai B stacijai *Zličín*, no kuras, starp citu, dažu minūšu laikā var nokļūt tieši O2 arēnā.

## ATBALSTI LATVIJAS IZLAŠU STARTUS GADA NOZĪMĪGĀKAJOS SPORTA PASĀKUMOS!

### EUROBASKET WOMAN 2015

10.-15. jūnijs. Ungārijas pilsētā Šamboteli Latvijas sieviešu basketbola izlase spēkosies ar Serbijas, Horvātijas, Lielbritānijas un Krievijas sāncensēm.

Cena 299 EUR

### Eurobasket Man 2015 2. posms

11.-13. septembrī. Ticot mūsu basketbolistiem, jau laikus rezervējam labākās vietas Lilles (Francija) basketbola arēnā. Cena no 230 EUR

## UEFA EIROPAS ČEMPIONĀTA KVALIFIKĀCIJA

### 3. septembris.

Turcijā Latvijas futbola izlase pret Turcijas valstsvienību.

Cenas būs zināmas jūnijā, kad tiks paziņota spēles norises vieta.

1. Atpūties Turcijas kūrortos un esi pārpildītajās tribīnēs

3. Izbaudi Melnās jūras kūrortus Bulgārijā un dodies uz lielo futbolu Turcijā

2. Atbalsti savējos un iepazīsti Turciju

10. oktobris. Futbols ledus un uguns zemē Islandē. Latvijas valstsvienība pret Islandi. Iepazīsti Islandi – zemi, kur dienas laikā var sastapt četrus gadalaikus, un atbalsti mūsu futbolistus! Cena no 550 EUR

VAIRĀK INFORMĀCIJAS par gaidāmajiem sporta notikumiem vari saņemt Travel Art LV birojos: Rīgā, Graudu ielā 68, A korp., darbadienās no 10 līdz 18; Olimpiskajā sporta centrā Grostonas ielā 6b, veikalā Faniem.lv, darbadienās no 11 līdz 19. E-pasts: inese.krumina@travelart.lv, ludmila@travelart.lv. Tel.: 27717555



# Pa sociālisma takām

**Rietumu tūristiem paredzētajos ceļvežos šiem Prāgas apskates objektiem būs piekabināts termins *komunisms*, kas izklausās gana noslēpumaini un biedējoši. Taču tos, kuri uzauguši dzelzs priekšvara šajā pusē, ar šo vārdu neapmānīs – nebija Austrumu blokā nekāda komunisma, lai kā to solītu un mēģinātu celt. Nedz Padomju Savienībā, nedz vēl jo vairāk Čehoslovākijā (no 1948. līdz 1989. gadam sociālistiskā valstī), kuras galvaspilsētas funkcijas tolaik bija uzdots pildīt vecajai, labajai Zelta Prāgai. Bija, godīgi sakot, diezgan padraņķīgs kvalitātes sociālisms.**

## KOMUNISMA MUZEJS

Gan tiem, kuriem palaimējies piedzimt jau pēc *Lielās un varenās republikas* (tātad PSRS) sabrukšanas, gan pārējiem, kuru atmiņas par kādreiz piedzīvoto jau mazliet pabalējušas, *Pasaules Pazinējs* iesaka sociālistiskās Prāgas izpēti sākt ar viesošanās Komunisma muzeju. Tas ir blakus vienai no metrostacijas *Mustek* ieejām Vāclava laukuma galā. Oficiālā muzeja adrese ir *Na příkopě 10*, un, lai būtu pavisam droši, par tā atrašanās vietu signalizē ne tikai amizants plakāts ar zobus atņirgušu *matrjošku*, bet arī ēkas pirmajā stāvā esošais *McDonald's*.

Šo rindu autors nav ar muzeju apmeklēšanu apšēsts *botāniks*, taču nenozēlo nevienu no 190 kronām (ap 7 eiro), ko iztērēja par ieejas biļeti, un ne minūti no divām stundām, kas tika pavadīta muzejā. Ekspozīcija ne tuvu nav tik milzīga, un lielāko daļu laika *Pasaules Pazinēja* pilnvarotais pārstāvis ar lielu interesi skatījās dokumentālo filmu par *Samta revolūciju*, kas Čehoslovākijā risinājās 1989. gada novembrī un decembrī. Diemžēl žurnāla tapšanas brīdī muzeja mājaslapā (*muzeumkomunismu.cz/*) informācijas par to, kāda filma tiks demonstrēta šā gada maijā, nav atrodamā.

Bet nu par pašu muzeju. Kopējā ekspozīcijas platība ir 500 kvadrātmetru, un lielākajā daļā sakratus visādas lietas, kas čehiem asociācijas ar padomju laiku. *Pasaules Pazinēja* īpašu uzmanību izpelnījās ne jau Ļepina, Klementa Gotvalda vai Gustava Husaka (slaveni čehu komunistu) krūšutēli un pat ne pirmā čehoslovāku kosmonauta Vladimira Remeka (1978. gadā piedalījās *Sojuz 28* misijā) skafandrs, bet... visu padomju laika pārgalvju lielākais sapnis – motocikls *JAWA!* Ne mazākas atmiņas uzjundīja zilie tirdzniecības svāri – tādi paši, kādi savulaik bija attēlots, kādos apstākļos kādreiz skolā gāja un mācījās čehu un slovāku pionieri, redzamas dažādas ikdienas preces, kas Rīgas septiņdesmito gadu mājšanīniecem liktu skaudībā nobālēt, bet viņu vienaudzēm no Londonas vai Romas – izplūst nevaldāmos smieklos. Pats galvenais tomēr ir planšetes ar fotoattēliem un ne īpaši garu tekstu (arī angļu un vācu valodā). Izpētot šo informāciju, kļūs skaidrs, kādēļ sapnis par



Palaha piemiņas vieta.

komunisma ceļšanu izvērtās par farsu un beigu galā arī tragēdiju.

## BUNKURI UN PIEMIŅAS VIETAS

Pēc tam, kad muzejā iegūts vispārējais priekšstats par to, kā Prāgas (un citiem Čehijas un Slovākijas iedzīvotājiem) dzīvojis sociālismā, katrs pats var izvēlēties tālāko maršrutu – atbilstoši interesēm. Tikai kādu 200 metru attālumā no muzeja, Vāclava laukumā 45, ir lepna viesnīca *Jalta*. Laikus piesakot vizīti (*muzeum-studene-valky.cz/rezervace* vai *conciierge@hoteljalta.com*), par 100 kronām ir iespējams izstaigāt šīs viesnīcas pazemes bunkuru. Tīs pazemes stāvus aizņēmis bunkuri izbūvēti laikā no 1954. līdz 1958. gadam – sākotnēji, lai varētu kodolkara gadījumā nosargāt aptuveni 150 Čehoslovākijas valsts elites pārstāvjus. Vēlāk viņiem izbūvēti ērtāki un drošāki pazemes apartamenti, bet viesnīcas *Jalta* bunkuru savā ziņā pārņēma vietējā slepenpolicija – *SIB* jeb *Státní bezpečnost*. Tā nodarbojās ar to pašu, ko dara slepenpolicijas ikvienā valstī, sākot ar Latviju un



Metronoms un Staļina pieminēkļa pamati/bunkurs.

beidzot ar Papua-Jaungvineju – it kā rūpējās par valsts drošību, bet patiesībā bāza degunu svešās lietās. *Jalta* sociālisma gados bija viena no tām viesnīcām, kurā ļāva apmesties no Rietumvalstīm iebrakūšiem tūristiem, un tur, kā mēdz jokot, pat puķupodos un kurpju birstēs bija ierīkotas noklausīšanās ierīces.

Turpat *Jaltas* priekšā esošais Vāclava laukums ir būtiska vieta Prāgas sociālisma laika vēstures izziņāšanā, taču laukums nebūt nav nosaukts par godu sociālisma laikā ar savām disidentu idejām pazīstamajam dramaturgam Vāclavam Havelam, kurš vēlāk kļuva par Čehijas prezidentu. Vāclavs, kura pieminēklis apskatāms vienā no 750 metrus garā un 60 metrus platā laukuma galiem, bijis viens no Bohēmijas kņaziem X gadsimtā un, spriežot pēc tā, ka viņš izpelnījies svētā titulu un savā vārdā nosauktu laukumu, arī īsts godavīrs. Laukums izveidots pirms vairāk nekā 650 gadiem un sākotnēji izmantots zirgu skriešanas sacīkšu rīkošanai.

Tieši Vāclava laukums bijis un ir Čehijas (kādreiz Čehoslovākijas) politisko peripetiju epicentrs. 1969. gada 16. janvārī šeit, protestējot pret padomju militāro spēku iebrukumu un *Prāgas pavasara* sagraušanu, aizdedzinājās 20 gadus vecais students Jans Palahs. Pēc trim dienām viņš slimnīcā nomira, bet Palaha bēres, kuras apmeklēja

simtiem tūkstošu cilvēku, kļuva par simbolu čehu nepatīkamai pret krievu okupāciju. Vēlāk šī nepatika izpaudās arī hokeja laukumos, un septiņdesmito gadu sākumā Čehoslovākijas izlasei vissvarīgāk bija pieveikt padomju hokejistus. Atgriežoties pie 1969. gada notikumiem – netālu no Svētā Vāclava pieminēkļa ir gan bronzas krusts, gan neliela piemiņas vieta pašam Palaham, gan – Janam Zajicam, kurš līdzīgā veidā protestēja 25. februārī. Prāgā ir arī Palaha vārdā nosaukts laukums ar viņam veltītu memoriālo plāksni, taču nāksies pielikt zināmas pūles, lai to atrastu – šis laukums patiesībā ir vien neliels ielu krustojums Ebreju kvartālā (*Josefov*) gandrīz blakus Vltavas upei.

## STAĻINA PIEMINEKLIS UN AUGSTCELTNES

Izejot krastmalā paveras ideāla ainava – daudzie pa upi kursējošie kuģi, Prāgas pils Vltavas otrā krastā un cita pakalna virsotnē esošais Letnas parks (*Letenský sady*), uz kuru ved garas, garas betona kāpnes. 1955. gadā šā kalna virsotnē tika uzslēts mūsu kontinentā varenākais pieminēklis

## PRĀGA UN KINO

Pateicoties ļoti dažādai arhitektūrai un labvēlīgai valsts un pilsētas attieksmei (arī finansālai), Prāga kļuvusi par medusmaizi kinoaudim. Te tapušas gan par kino klasiku kļuvušas filmas, kā Miloša Formana *Amadeus* (1984), gan spriedzes pilnās misijas īstenojuši visi trīs mūsdienu slavenākie kino spiegi – Džeimss Bonds filmā *Casino Royale* (2006), Džeisons Borns filmā *Borna identitāte* (2002) un Ītons Hants pat divās filmās – pirmajā un ceturtajā *Neiespējamajā misijā*. Staigājot pa Prāgu, var ieraudzīt ne vienu vien Holivudas kinolentēs iemūžinātu vietu.

Ja esi gatavs nedaudz patērēt, dodies ekskursijā tieši pa kino takām vai arī apmeklē par Eiropas Holivudu dēvēto *Barrandov Studios*. Tā ir valsts lielākā kinostudija, kurā tautas ne tikai jau pieminētās, bet arī daudz citas filmas un TV seriāli (svaigākais no tiem – *The Borgias* par XV gs. Itāliju). Slavenais kinorežisors Romāns Polaņskis šo pat nosaucis par labāko kinostudiju pasaulē ([barrandov.cz/en/clanek/visiting-fundus](http://barrandov.cz/en/clanek/visiting-fundus)).

Vēl viena kino faniem interesanta vietiņa (taču atkal par maksu) varētu būt Karela Zēmana spēk efektu muzejs ([muzeumkarlazemana.cz/en](http://muzeumkarlazemana.cz/en)), kuru atrast ir vienkāršāk par vienkāršu – ejot pār Kārļa tiltu Vltavas pils pusē, skaties lejā pa kreisi, un tur jau tas būs.

## FRANCISKĀNU DĀRZS

Ja pilsētas burzma nepatīk, var doties uz Vāclava laukumam blakus esošo nelielo parku (*Františkánská zahrada*), kas radīts tieši relaksējošai atpūtai – te ir gan koki un rožu krūmi, gan soliņi un bērnu laukums. Izbaudi nesteidzoties! Alternatīvais ieteikums: krietni plašāka rāmas atpūtas zona atrodama Kampa salā, kuras ziemeļu galu šķērso Kārļa tilts. Lai arī tik tuvu tūristu pārbāztām vietām, šeit patiesi varēsi atvilkt elpu un izbaudīt elegantu atpūtu.

## KRASTMALA

Bet, ja vēlies doties laiskā pastaigā, mierīgā izbraucienā ar riteni vai skrītuslīdām pa Vltavas krastmalu, Tev jāzina nosaukums *Naplavka*. Tā iesaukta nesen atjaunotā piekrastes zona, kas pazīstama arī kā *Rašínovo nábreží*, netālu no *Palackého* laukuma. Te ir gan zemnieku tirdziņš, gan dažī jauki bāri un restorāni, bet pats svarīgākais – lielisks skats uz upi un pilsētas panorāmu. Šī kļuvusi par vietējo vienu no iecienītākajām atpūtas vietām.

tautu tēvam un tautu bendem vienā personā – Josifam Staļinam. 15,5 metrus augsto un 22 metrus garo skulptūru kompozīciju, kurā Staļins bija attēlots kā darbaļaužu un karavīru vadonis, čehi esot iedēvējuši par "rindu pēc galas". Īpaši ilgi viņiem šis Sausmas nenācās vērot – 1962. gadā pēc Staļina personības kulta atmakošanas pieminēkli saspridzināja lupatu lēveros. Taču saglabājušies tā pamati (un durvis uz bunkuru zem pieminēkļa), kas ļauj noprast, cik grandioza šī celtnē bijusi. 1991. gadā bijušā pieminēkļa vietā uzstādīts liels metronoms, bet apkāieni pa dienu labprāt izmanto suņu staidzināšanai, savukārt vakaros tur pulcējas skeitbordisti. Letnas parkā iespējams apskatīt arī vienu no slavenākajiem sociālisma laika Prāgas arhitektūras paraugiem – *Expo 58 Restaurant* jeb ēku, ar kuru Čehoslovāki 1958. gadā pārsteidza Briselē notiekošās *Expo* izstādes apmeklētājus, jo tolaik tā bija ultramoderna. Sliktā ziņa ir tā, ka restorāna funkcijas šī ēka vairs nepilda.

Tajā pašā Vltavas pusē, kur atrodas Letnas parks, precīzāk – Mazajā kvartālā (*Malá Strana*) meklējams biedējošā padomju specdienesta VDK (vai

pa krievu modei *KGB*) muzejs, kura interneta mājaslapa ir pat krievu valodā – [kgbmuzeum.com](http://kgbmuzeum.com). Rekomendēt šo muzeju *Pasaules Pazinējs* neņem, jo tajā ielūkoties nepaspēja. Prāgā ir vēl pāris sociālisma laika arhitektūras pieminēkļu, kuriem ir vērts uzvest aci. Piemēram, *Hotel International Prague*, kas atrodas tipiskā Staļina laika augstceltnē (kā Rīgas Zinātņu akadēmija vai Varšavas Kultūras un zinātnes pils), un kādreiz šī viesnīca saucās akurāt tāpat kā padomju laika motorzāģis – *Družba*. Čehiem gan pieticis prāta šāda veida arhitektūras brīnumu nemēģināt ietūcīt kaut kur vecpilsētā. Toties tur, vienā Vāclava laukuma galā, blakus Nacionālajam muzejam, ir apskatāms bijušais parlamenta ēku komplekss, bet Republikas laukumā, tāpat pašā vecpilsētā, gozējās 1975. gadā pabeigtais un tolaik ļoti modernais universālveikals *Kotva*. Vēl jau paliek arī Žižkovas televīzijas tornis un dzīvojamo namu kvartāli ar paneļmājam, taču, godīgi sakot, šo labumu netrūkst arī Rīgā. Toties kroga ar nosaukumu *Vodka Bar Propaganda* Latvijā gan nav, un tā varētu būt piemērotākā vieta, lai apspriestu sociālisma laika Prāgu – ([propagandapub.cz](http://propagandapub.cz)).

# Pilsētas iepazīšana ar un bez tēriņiem

**Lai gan dārdzības un izmaksu ziņā Prāga nav nekādi Helsinki vai Stokholma, tomēr ceļojums uz hokeja čempionātu tāpat prasa savus līdzekļus, un nav nekas nosodāms, ja brīvā laika pavadīšanas idejām pieeja ir finansiāli apdomīga.**

## IZBAUDI SKATU UZ PILSĒTU

Dodies uz *Riegrový Sady*, ko mēdz dēvēt par labāko parku Prāgā, vai arī uz *Vitkov* kalnu, kur atrodams arī Nacionālais pieminēklis un Vēstures muzejs. Tikpat brīnišķīgs, bet atšķirīgs skata rakurs iesakāms Vltavas otrā krastā – *Petrin* parkā vai no Prāgas pils teritorijas.

## LENONA SIENA

Vēl līdz pagājušā gada beigām šeit bija manāma īstena krāsu eksplozija, kuras pirmsākumi meklējami kāda ielu mākslinieka zīmētā Džona Lenona portretā neilgi pēc viņa nāves. Taču drīz vien šī siena *Velkopřevorské náměstí* pretī Francijas vēstniecībai kļuva par tādu kā sabiedrības dumpīgā noskaņojuma vizuālās izpausmes veidu sociālisma pārņemtajā Čehoslovākijā.

Tomēr pagājušā gada nogalē kāda jauno mākslinieku grupa pārkrāsoja sienu baltu, uz tās uzrakstot vienīgi "The Wall is over" (Siena ir beigusies), tā uzsverot, ka pienācis laiks pārstāt skatīties pagātnē, jāiet uz priekšu. Galu galā pēdējos gados te vairāk bija parādījušies uzraksti *te biju es* stilā, nevis jauna māksla.

Katrā ziņā, šis solis izraisīja plašu rezonansi, bet, kā tas būs pieņemts, to vislabāk aiziet un pārbaudīt pašiem. Katrā ziņā – šī ir bijusi simboliska vieta Prāgas pēdējo desmitgažu vēsturē.

## KAPI

Gribi sajūst divainu, varbūt nedaudz spokainu pagātnes auru un literatūras dižgarga klātbūtni? Dodies uz Jaunajiem ebreju kapiem, kur dus apglabāts Francs Kafka. Bet, ja esi Umberto Eko daiļrades cienītājs, tad vērts pabūt arī Prāgas Vecajos ebreju kapos (šeit gan jāreķinās ar ieejas maksu, jo tie ir daļa no krietni plašākā Ebreju muzeja). 2011. gadā

## MILITĀRĀS VĒSTURES INSTITŪTA ARMIJAS MUZEJS

Virietis, kuru interesē militāras lietas, neko labāku par šo muzeju Prāgā neatradīs. Militārajā muzejā savākta plaša un bagātīga kolekcija ar dažnedažādiem eksponātiem no Pirmā un Otrā pasaules kara. Tas viss apskatāms par velti!

Adrese: *U Památníku 2*  
Darba laiks 10:00-18:00 (izņemot pirmdienas)  
Tālr. 420 973 204 900  
([vhu.cz/english-summary](http://vhu.cz/english-summary))

## PUIČISKAS IZKLAIDES PAR SAMĒRIGU NAUDU

## ŠAUTUVES

Kuram tad laiku pa laikam nepatīk pašaudīties? Jādodas uz šautuvi. Piedāvājumi Prāgā un tās apkārtnē ir dažādi.

Piemēram, ([shootinginprague.com](http://shootinginprague.com)) vai ([prague-toursdirect.com/prague-shooting.htm](http://prague-toursdirect.com/prague-shooting.htm)) (rezervēšana veicama iepriekš, jo konkrētās dienās šautuves apmeklētājiem var būt slēgtas. Te trenējas arī policijas un bruņoto spēku personāls). Iespējams izmēģināt pat astoņus dažādus ieročus – sākot no krievu *Kalašņikova* un amerikāņu *M16*, beidzot ar snaiperu šautenēm.

## KARTINGI

Prāgas Kartingu arēnas 512 metrus garajā trasē vienlaikus var doties līdz pat 10 kartingiem. 16 apļu braucienis maksā 242 kronas, bet, ja vēlies noīrēt visu trasi ar restorānu, bāru un autostāvvietu piedevām, arī tas ir iespējams – par 14 520 kronām dienā. Vēlma iepriekšēja rezervēšana: ([praguekartingarena.com](http://praguekartingarena.com))



# REKOMENDĀCIJAS SELFIJU FANIEM

## SELFIJU

### KĀRĻA TILTS

Ja fotoaparāta... tpfju... telefona atmiņā palikusi vieta tikai vienai fotogrāfijai un ir vēlme pasaulei darīt zināmu, ka esi Prāgā, tad pašīnu taisi tieši šeit. Šķiet, Čehijā nav vairāk fotografētas vietas par Kārļa tiltu, kas pār Vltavu tika uzcelts XV gs. sākumā. Līdz pat 1841. gadam šis bija vienīgais Prāgas pili un vecpilsētu savienojošais posms, tādēļ jo īpaši svarīgs pilsētas vēsturē. Lai arī šī būve, kas Kārļa vārdu ieguva vien 1870. gadā, ir 621 metru gara un 10 metrus plata, brīva vieta kustībai būs vienīgi agros rītos un varbūt vēlos vakaros. Dienas laikā būs diezgan grūti iztūcīties cauri tūristu tūkstošiem. [charlesbridgemuseum.com](http://charlesbridgemuseum.com)

### DĪVAINĀKĀ MĀJĀ PRĀGĀ

Pavisam cita opera! Uzbūvēta starp jūgendstila un baroka pērlēm, Dejojošā māja jau kopš tās uzbūvēšanas 1996. gadā izraisīja asas diskusijas. Taču tagad pilsētnieki pie šīs divainās celtnes jau pieraduši, bet tūristi dodas to apskatīt un iemūžināt bildēs – tik drosmīga arhitektūra nav redzama bieži. Jā, ja ir vēlme doties iekšā, tad priekšroka dodama franču restorānam, kas atrodas augšējā stāvā. Pārējos stāvos izvietoti biroji. Adrese: *Rašínovo nábreží 80, 120 00 Praha 2* [galinsky.com/buildings/dancing-house/index.htm](http://galinsky.com/buildings/dancing-house/index.htm)

### TV TORNIS

Gan milēts, gan nīsts, Žižkovas televīzijas tornis jau kļuvis par neatņemamu pilsētas panorāmas sastāvdaļu, labi saskatāms jau no tāluma, tādēļ pašīna taisīšanas ģeogrāfija iespējama visplašākā. Naktī valstī augstākais tornis, kurā atrodas arī augstākā skatu platforma, tiek izgaismots karoga krāsās. Tomēr droši varam ieteikt doties uz pašu torni, kas apmeklētājus uzņem no astoņiem rītā līdz pat pusnaktij. Ja 360 grādu panorāma apbūrusi, var arī pārņāksnot tornī esošajā viesnīcā. [towerpark.cz/en](http://towerpark.cz/en)

### DĀVIDA ČERNIJA MĀKSLAS DARBI

Dāvids Černijs ir skandalozākais un, iespējams, arī populārākais čehu mākslinieks. Viņš šokējis un provocējis gan savā valstī (jau 1991. gadā tika uz brīdi arestēts, kad kara memoriālu uzstādīto padomju tanku nokrāsoja rozā krāsā), gan Briselē Čehijas prezidentūras laikā. Vienus viņa darbi kautina, citiem liek atplaukt nenoslēpjamā smaidā vai pat izvirst smieklu lēkmē. Pamanāmākie viņa darbi ir augšup pa TV torni rāpojošie mazulji vai zirga statuja augšpēdus Lucerna pasāžā. Katrā ziņā, ja Prāgā gadās pamanīt kādu jokainu skulptūru vai instalāciju, diezgan droši var apgalvot, ka autors ir Černijs. Var arī uztaisīt sacensību ar draugiem: kurš Prāgas apmeklējuma laikā uztaisīs vairāk pašīnu pie Dāvida Černija mākslas darbiem. [davidcerny.cz](http://davidcerny.cz)

### PRĀGAS PILS

Ejot pa Kārļa tiltu ar seju pret vecpilsētu un sagatavojot telefonu pašīnam, ekrānā blakus savam ģimim visdrīzāk fonā ieraudzīs Prāgas pili – lielāko līdz mūsdienām saglabājušos senlaiku pili pasaulē. Ja esi draugos ar Čehijas prezidentu, palīdz personisko tūri – tā ir viņa oficiālā rezidence. Gluži kā Bohēmijas karalim, Romas imperatoriem un Čehoslovākijas prezidentiem. [hrad.cz/en](http://hrad.cz/en)

### ASTRONOMISKAIS PULKSTENIS

Šī noteikti ir daudz praktiskāka pašīna uzņemšanas vieta par Kārļa tiltu vai Mazo Hanoju – daudz vienkāršāk to pilnā apjomā iekadrēt kopā ar savu galvu. Bet objekts ne mazāk zīmīgs un ļaužu apbrīnots. Prāgas viduslaiku astronomiskais pulkstenis, kas tika radīts 1410. gadā, ir trešais vecākais pasaulē. Un, atšķirībā no saviem vecākajiem brāļiem, darbojas arī mūsdienās. [prague.cz/astronomical-clock](http://prague.cz/astronomical-clock)

### SAPA TIRGUS – PRĀGAS VJETNAMA

Pametot pilsētas centru un apmeklējot Sapa vjetnamiešu tirgu, acīm paveras pavisam cita Prāga, pat cita valsts. Tā kā vjetnamieši ir trešā lielākā imigrantu grupa Čehijā, nav pārsteigums, ka šī vieta izaugusi līdz iespaidīgiem apmēriem, kur vari sajūties kā pasaules otrā malā – ēd vjetnamiešu ēdienus, iepērc eksotiskas garšvielas un piekrauj somu ar nevienam nevajadzīgiem krāmiem. Tāpat par lētu naudu var tikt pie jaunās frizūras vai manikīra. Te ir pat vjetnamiešu templis un bērnu dārzs. Nav brīnums, ka Sapa pazīstama arī kā *Mazā Hanoja*. Obligātais pasākums – *Fo* zupas ēšana. Labāk izvēlēties ēstuvī, kurā pēc iespējas vairāk vjetnamiešu klientu un ēdienkartes BEZ fotogrāfijām! Sapa var nokļūt no *Kacerov I* metro pieturas (C līnija), kur jākāpj autobusā nr. 113, un tad atliek vien sekot vjetnamiešu plūsmai. [expats.cz/prague/article/czech-food-drink/asian-trade-center-sapa](http://expats.cz/prague/article/czech-food-drink/asian-trade-center-sapa)

**KLASIKA:**  
KĀRĻA TILTS  
PRĀGAS PILS  
ASTRONOMISKAIS  
PULKSTENIS  
TV TORNIS  
PRĀGAS ZOO  
(Tu un vēl kāds zvērs)

**ALTERNĀTĪVA:**  
PRĀGAS VJETNAMA  
DEJOJOŠĀ MĀJA  
DĀVIDA ČERNIJA  
SKULPTŪRAS  
PRĀGAS EIFELIS  
METRONOMS

### PRĀGAS METRONOMS

(bonusā alus dārzs ar labāko skatu pilsētā)  
Reiz ļaudis te varēja bīdīties ar pasaulē lielāko Stajna pieminekli, taču nu tā vietā slejas ne mazāk iespaidīgu parametru metronoms. 23 metrus augstais rīks vietu uz Stajna postamenta ieņēma jau 1991. gadā un sekmīgi funkcionē vēl aizvien. Šī vieta *Letna* parkā, starp citu, ir arī īpaši iecienīta skeitbordistu vidū, tā ka neatstāj savu skrītūjdēli Latvijā! Bet kopumā šis parks ir viena no vietējai iemīļotākajām atpūtas vietām Prāgā! Starp citu, visai leģendārs ir arī *Letna* alus dārzs, kas izvietots vienā no parka stūriem. Aizej un pārliecinies, ka skats paveras aizgrābjošs. [praguepraha.com/attractions/prague-metronome](http://praguepraha.com/attractions/prague-metronome)

### PRĀGAS ZOODĀRZS

Ļaužu burzma un varenas ēkas varbūt arī nav nemaz tik sliktā lieta, taču ir tikai saprotami, ja pienāk brīdis, kad no tā visa nogurst un jāmeklē kas cits. Un kas gan var būt labāks, nomierinošāks un vienlaikus arī aizraujošāks par zoodāru. Prāgā tas ir varens! 45 hektāros vienviet sastopami vairāk nekā 4500 dzīvnieku, putnu, reptiļu un citu radību. Platība divtik liela kā Rīgas Zoo, un arī iemītnieku divreiz vairāk! Te ir gan Indonēzijas džungļu, gan Āfrikas māja, pingvīnu, krokodilu un gorillu paviljoni, ziloņu ieleja un nīlzirgu valstība. Pārāk daudz, lai uzskaitītu vienviet. Ne velti šo sauc par vienu no lieliskākajiem zooloģiskajiem dārzumiem Eiropā. Būs par ko brīnīties gan pašam, gan bērniem! [zoopraha.cz/en](http://zoopraha.cz/en)

## Pīpmaņiem, alus dzērājiem un trokšņa mīļotājiem

Prāga viennozīmīgi ir pīpmaņu paradīze! Ja citur Eiropas Savienībā smēķētājiem ir stingri pateikts *fui* un aizliegts smēķēt restorānos, bāros, krogos un klubos, tad Prāgā šāds aizliegums joprojām nav stājies spēkā. Birokrāti gan draudot, taču čehi sev tikamas lietas negrasās aizliegt ātrāk kā vien 2016. gadā, un tad vēl nav skaidrs, vai nesmēķētājiem tiks dota pilna vaļa. Tas nozīmē, ka teju vai visos krogos (protams, ir izņēmumi, bet tādu nav daudz) ir atļauts smēķēt. Dzer alu, uzēd knēdeļus vai vienkārši malco kafiju, droši vari uzsmēķēt, un nekas par to nebūs – ja vien nesaņemsi pa pakausi no paša draudzenes, kura pierakstījusies nesmēķētājos! Cita lieta, ja netikumam gribēties nodoties tādās vietās kā sabiedriskajā transportā, tā pieturās vai stacijās – šādas ekstras jau nu gan nav pieļaujamas. Taču, ja arī pīpmani kāds likumsargi pieķers, pirmajā reizē, visticamāk, viņš pakratīs ar pirkstu un pateiks, ka tā rīkoties nav labi. Ja vien kāds neizdomās, ka hokeja čempionāts ir laba iespēja soda naudās iekasēt prāvu budžeta papildinājumu... Arī ar alkohola lietošanu sabiedriskās vietās aizrauties nevajag – daudzviet tas ir aizliegts. Ja sēdi krodziņā un dzer alu, neviens ar soda kvīti, protams, klāt neskrīs, bet alkohola lietošana tramvajā, metro un autobusā, kā arī pieturās, ofisos vai kādā valsts iestādē, kā arī citās publiskās vietās, Prāgā nav atļauta. Jāuzmanās arī traču rīkotājiem. Pēc plkst. 22 vakarā Prāgā ir jāvalda klusumam. Ja kāds paziņos par skaļu kompāniju, kas ālējas un neļauj miermīlīgiem iedzīvotājiem gulēt, ieradīsies likumsargi. Sākumā gan soda naudas un protokoli nebūšot, taču, ja izsaukums ir jau atkārtots, tad jāreķinās, ka trokšņošana var būt arī visai nelabvēlīgas sekas. Sods par trokšņošanu nakts laikā no plkst. 22:00 līdz plkst. 6:00 ir 2000 – 5000 Kč, atkarībā no pārkāpuma smaguma.

## Pārtikas cenas Prāgā – pa kabatai vidusmēra latvietim

Tiem latvju hokeja līdzjutējiem, kuri sevi ar pietiekamu kaloriju daudzumu spējuši nodrošināt dzimtenē, nevajadzētu uztraukties, arī dodoties uz Prāgu. Pārtikas cenas Latvijai un Čehijas galvaspilsētu veikalos ir diezgan līdzīgas. Šis tas Prāgā ir dārgāks, nekā Rīgā, šis tas – lētāks. Šis tas ir nopērkams vien pie mums vai otrādi, tādēļ biežpienu un klasisko rupjmaizi Prāgas veikalos nemeklējiet, bet tiem, kam ir pieeja grilam, cepeškrāsnij vai vismaz pannai un plītij, rekomendējam *ņemt pie dziesmas* kādu apkalpojošu personāla darbinieci, lai viņa izskaidro, kā pareizi pagatavot tās vai citas desinās. Gluži tāpat kā Slovākijā, arī Čehijā vieni no lētākajiem ir *Billa* lielveikali. Tādi atrodami arī faktiski blakus vecpilsētai, piemēram, pie metro stacijas *Florenc*. Tiem līdzjutējiem, kuri noīrējuši kādu plašāku mājokli un lielā kompānijā gatavojas uzturēties Prāgā ilgāku laiku, ieteicams iepirkšanās centrs *Černy Most* – tas atrodas līdzās dzeltenās jeb B metro līnijas gala pieturai (šī metro līnija nogādā arī uz arēnu). Šajā iepirkšanās centrā, kurā pārtikai ir teju vairumtirdzniecības cenas, gan jāreķinās ar krietnu attālumu veikšanu un izmisiģu vajadzīgo lietu meklēšanu (pačukstēsīm priekšā, ka *šmiga* ir noslēpta pagrabstāvā).

Teorētiski šo to ēdamu iespējams iegādāties ar nelielajos veikalos ar nosaukumu *Mini Market*, taču tiem ir divas būtiskas nelaimas: pirmkārt, absolūti haotisks preču izvietojums, otrkārt, no Vjetnamas iebraukušie pārdevēji, kuri šo to ielauzījušies čehu, bet ne citās valodās. Alu, sidru, kādu stiprāku dzērienu un divaina paskata sieru no saldētavas tur gan iespējams dabūt līdz pat desmitiem vakarā.

### VIDĒJĀS PĀRTIKAS CENAS

Baltmaize (500 g) – 22 Kč  
Graudu maize (300 g) – 30 Kč  
Franču bagete – 20 Kč  
Tostermaize – 20 Kč  
Piens (1 l) – 20 Kč  
Sviests (250 g) – 38 Kč  
Margarīns *Rama Classic* (500 g) – 44 Kč

### VIDĒJĀS DZĒRIENU UN CIGAREŠU CENAS

Dzeramais ūdens (1,5 l) – 5 Kč  
Coca-Cola (1,5 l) – 32 Kč  
Kofola (2 l) – 18 Kč  
Čehu vīns (0,75 l) – 85 Kč  
Vietējais alus (0,5 l pudele) – 15 Kč  
Importa alus (0,5 l pudele) – 25 Kč  
Bucherovka (0,7 l) – 305 Kč  
Rums *Tuzemak* (0,5 l) – 145 Kč  
Uzlejums *Borovička* (0,7 l) – 250 Kč  
Degvīns *Russkij Standart* (0,7 l) – 390 Kč  
Cigaretas *Marlboro* – 90 Kč  
Cigaretas *Camel* – 83 Kč  
Cigaretas *Gauloises* – 82 Kč  
Cigaretas *HB* – 70 Kč

Šķīstošā kafija (200 g) – 160 Kč  
Cukurs (1 kg) – 24 Kč  
Čipsu *Pringles Original* iepakojums – 70 Kč  
Brokastu pārslas *Musli* (375 g) – 48 Kč  
*Nutella* (400 g) – 70 Kč  
Āboli (1 kg) – 30 Kč  
Apelsīni (1 kg) – 35 Kč

## Prāgas Baltajos Ķreklos Mākonstūmēji un varena ballīte

**Prāgas Baltie Ķrekli – tieši tā sauksies latviešu krodziņš Prāgā, kurā 4., 6. un 8. maija vakaros pēc Latvijas hokeja izlases spēlēm skanēs latviešu mūzika, ies vaļā varena jautrība un viss notiks! Un šoreiz daudz plašākā mērogā, nekā ierasts, jo bez hokeja fanu nopelniem bagātā izklaidētāja Normunda Jakušonoka uz Prāgu dosies viena varena grupa, varētu pat teikt – orķestris, ar nosaukumu Mākonstūmēji.**

Ilggadējiem hokeja līdzjutējiem *Mākonstūmēji* nebūt nav sveši – ja patinam atmiņu kamoliņi, tad itin labi atcerēsīmies, ka 2012. gadā uz *Tallink* kuģa arī bija *Balto Ķreklu* filiāle, kur muzicēja jaunās grupas, kuras uzvarēja īpašā konkursā. Galvenie *Grand Prix* ieguvēji bija tolaik vēl iesācēji, bet tagad jau mūzikas un izklaides maizi krietni iebaudījušie mūziķi – grupa septiņu cilvēku sastāvā *Mākonstūmēji*. Toreiz puiši pierādīja, ka spēj uzturēt jautrību arī tad, kad vēl redzama dienasgaismā, un jau ar pirmo dziesmu uzmundrināt līdzjutējus uz dancošanu. Tagad viņi kļuvuši vēl pieredzes bagātāki, vēl jautrāki un ne velti izpelnījušies saulidzinājumu ar Latvijas populārāko asprāšu grupu *Labvēlīgais Tips*. Pat leģendārais Fredis jeb Andris Freidenfelds par *Mākonstūmējiem* ir izteicies, ka jokot puiši māk! Nu tad ar jokiem, jautrām, dancojamām dziesmām un rīkftīgu burziņu *Mākonstūmēji* iegriezīs arī *Prāgas Balto Ķreklu* ballīti – tā, lai čehi vēl ilgi atceras, kas ir latvieši un kā viņi māk izklaidēties.

“Nevar jau visu laiku tikai strādāt, kādreiz vajag apskatīties arī hokeju un atpūsties,” – tā Normunds Jakušonoks. Tieši tādēļ viņš kāps uz skatuves un būs kopā ar faniem, taču šoreiz galveno lomu spēlēs *Mākonstūmēji* ar solistu Māri Aizpurieti priekšgalā.

“Reiz jau spēlējām hokeja faniem, un ar prieku darīsim to atkal! Paši mīlam hokeju un esam gatavi jaunam izaicinājumam!” saka Māris Aizpurietis.

“Uz Prāgu brauks ļoti daudz hokeja līdzjutēju. Un tieši tādēļ šoreiz izvēlējamies mazliet mainīt *Balto Ķreklu* formātu – kādreiz taču ir jāizmēģina arī kas jauns,” optimisma pilns ir kluba *Četri Balti Ķrekli* līdzīpašnieks Ainars Tamisārs. “Jā, šogad būs savādāk,” prognozē arī krodziņa rīkotāja, tūrisma aģentūras *Travel Art LV* valdes priekšsēdētāja Inese Krūmiņa.

Ieejas maksa uz koncertiem būs 100 Čehu kronas (ap 4 eiro), toties alus kauss maksās tikai 70 kronas. No marta biļetes iepriekšpārdošanā varēs iegādāties *Travel Art LV* birojā. Iegādāties laikus! *Vagon Club* pagrabīņu, kas uz piecām dienām būs pārvērties par *Prāgas Baltajiem Ķrekliem*, var atrast: *Národní 961/25, Staré Město, 110 00 Prága*, divu minūšu gājiena attālumā no metro stacijas *Národní třída*.

Travel art.lv  
**PRĀGAS BALTIE ĶREKLI**  
music pub & club  
**NORMUNDS JAKUŠONOKS**  
+ grupa **MĀKONSTŪMĒJI**  
Koncerti omulīgajā  
**Vagon Club** pagrabīnā, kas  
uz piecām dienām būs pārvērties  
par **Prāgas Baltajiem Ķrekliem**  
Biļetes varēs iegādāties, ieejot klubā (cena 100 Kč),  
vai arī iepriekšpārdošanā Latvijā, Travel Art LV birojā  
Rīgā, sākot no marta (cena 4 eiro).

|          |       |
|----------|-------|
| 4. MAIJĀ | 23:30 |
| 6. MAIJĀ | 20:30 |
| 8. MAIJĀ | 23:30 |

Klubs Vagon Club  
Adrese: *Národní 961/25, Staré Město, 110 00 Prága*,  
2 minūšu gājiena attālumā no metro stacijas *Národní třída*.



# ČEĻU HOKEJA LEGENDAS

Hokeja līdzjutēji ir gana sabiedriski ļaudis, kuriem pēc spēles nav problēmu sadraudzēties ar sāncenšu faniem. Lai Prāgā čehiem nešķīstu, ka tie latvieši tālāk par savu degungalu neredz, Pasaules Pazinējs atgādina par lielākajām čehu hokeja zvaigznēm, kuru pieminēšana un paslavēšana, iespējams, var novest pie kāda bairīša uzskaušanas no vietējo puses.



## DOMINIKS HAŠEKS #39

Septiņdesmitajos gados toreizējās Čehoslovākijas izlases vārtus droši sargāja Jirži Holečeks ar iesauku *Burvis* (*Kouzelnik*), kurš savas karjeras laikā trīs reizes kļuva par pasaules čempionu un piecas reizes tika atzīts par turnīra labāko vārtsargu. 1981. gadā viņš slidās, nūju un vārtsarga masku lika malā. Bija bažas, ka valstsvienība paliks bez laba vārtsarga, taču tajā pašā gadā elites līgas kluba *Tesla Pardubice* sastāvā debitēja 16 gadus vecais Dominiks Hašeks. Aizritēja tikai divi gadi, kad augumā nelielo (178 cm) vārtsargu, kurš sava cietokšņa aizstāvēšanai izmantoja atraktīvus akrobātiskos trikus, sāka aicināt uz valstsvienību, un pēc Rietumvācijā notikušā pasaules čempionāta viņš savā kolekcijā lika pirmo sudraba medaļu. Tajā pašā 1983. gadā viņu nodraftēja *Chicago Black Hawks*, lai gan kārtas numurs Hašekam bija itin zems – 199. Tas izskaidrojams ar faktu, ka hokejistiem no sociālistiskā bloka valstīm (sevišķi gados jauniem un perspektīviem) tolaik noklūt līdz NHL bija ļoti, ļoti sarežģīti.

Dzimtenē Hašeks nospēlēja līdz pat 1990. gadam, jau kā izlases pirmais vārtsargs trīs reizes kļūstot par pasaules čempionāta bronzas medaļas ieguvēju. Vēlāk viņa ceļš veda uz NHL, kur vārtsargs aizvadīja 16 sezonas, sešas reizes tika atzīts par līgas labāko sava aroda pratēju, ieguva divus Stenlija kausus un vēl veselu lērumu balvu, kā arī iesauku *Dominators*. Čehi, protams, ir lepi par sava tautieša sasniegumiem aiz okeāna, taču viņu sirdis vairāk silda kas cits. 1998. gada 22. februārī vairāk nekā 70 000 cilvēku Prāgas vecpilsētā vēroja Nagano olimpisko spēļu finālu starp Čehijas un Krievijas izlasēm, kurā Hašeks faktiski vienatnē izģērbā zvainētos krievus ar Pāvelu Burē priekšgalā. Par olimpisko čempionu sagaidīšanas sviniņu moto kļuva lozungs "Hašeks nav cilvēks, Hašeks ir Dievs", bet pasākuma laikā



## JĀROMIRS JĀGRS #68

Gan jau arī šogad, gluži tāpat kā pirms 11 gadiem Prāgā, teju katram trešajam hokeja līdzjutējam atkal būs mugurā nacionālās izlases krekls ar 68. numuru. Jo vairāk tāpēc, ka 1972. gada 15. februārī dzimušais Jāromirs Jāgrs, kurš šo sezonu uzsāka *New Jersey Devils* rindās, joprojām negrasās rimties un kādā intervijā pat paziņojis, ka vēlas spēlēt hokeju, turklāt visaugstākajā līmenī, līdz 50 gadu vecumam.

Lai nu tā būtu, tomēr jau tagad Jāgram titulu ir bez sava gala. Viņš ir arī viens no diviem čehiem (vēl arī Jirži Šlēgrs), kurš iekļuvis tā dēvētajā *Trīs-kāršā zelta klubiņā*, proti, var lepoties ar olimpiskā čempiona un pasaules čempiona tituliem, kā arī iegūtu Stenlija kausu. Labās malas uzbrucēja Jāgra firmas zīme ir viņa garās un veiklās rokas – pateicoties to darbībai, pretiniekiem ir ārkārtīgi grūti atņemt meistaram ripu pat brīžos, kad viņš liekas iespiests šaurā bezējē. Labs slidējums, izcila piespēļu atdošanas un saņemšanas tehnika un lieliska intūcija ir vēl trīs Jāgra panākumu sastāvdaļas, un ziemeļamerikāņu hokeja eksperti viņu dēvē ne tikai par vēsturē labāko čehu hokejistu, bet arī vienu no izcilākajiem šīs spēles meistariem vispār. Jāgram, protams, zināmā mērā ir paveicies – 1990. gads, kad viņu draftēja *Pittsburgh Penguins* (ar piekto kārtas numuru) bija pirmais, kad pēc Čehoslovākijā notikušās Samta revolūcijas vairs netika likti šķēršļi hokejistu izceļošanai. Jau nepilnu 19 gadu vecumā Jāgrs no savas dzimtas pilsētas Kladno toreizējās komandas *Pol-di SONP* varēja bez problēmām pārcelties dzīvot un spēlēt hokeju Ziemeļamerikā.



## VLADIMIRS MARTINECS #10

Pagājušā gadsimta septiņdesmitie gadi pasaules čempionātos aizritēja PSRS un Čehoslovākijas izlašu spēkošanās zīmē. Tiesa, tolaik *play-off* sistēma vēl nebija pieņemta, komandas aizvadīja apļa

turnīru, un čehoslovākiem pat uzvara pār PSRS bieži vien neko nedeķa, jo viņi regulāri pamanījās zaudēt zviedriem, kuriem pret padomju *sarkano mašīnu* nebija nekādu izredžu.

Visas desmitgades garumā Čehoslovākijas izlases simbols bija labās malas uzbrucējs Vladimirs Martinecs, kuru partneri sauca par Marčello, bet līdzjutēji bija iedēvējuši par *Lapsu* (*Liška*). Tas tāpēc, ka augumā mazais (175 cm) Martinecs bija neiedomājami tehnisks un spēja pat pavisam nelielā ledus placītī *aptaborēt* vairākus pretiniekus. Augumā raženākajiem sāncensiem tas, protams, nepatika, un Martinecs tika itin nežēlīgi fiziski ietekmēts (tolaik hokeja noteikumi bija daudz liberālāki). Taču, jo vairāk viņu grūstīja un sita, jo platāks smaidis atplauka hokejista sejā – uz pretiniekiem tas parasti atstāja demoralizējošu iespaidu. Olimpisko spēļu bronzas (*Saporo*) un sudraba (*Insbrukā*) medaļas, trīs pasaules čempiona tituli, regulāra iekļūšana čempionāta simboliskajās izlasēs un 1976. gadā godam nopelnītais turnīra labākā spēlētāja tituls – tādi ir Martineca starptautiskie sasniegumi. Bet toreizējo *Pardubices Tesla* maiņu, kurā Martinecs spēlēja kopā ar Jirži Novāku un Bohuslavu Štjastniju, hokeja pazinēji uzskatīja par vienu no labākajām Eiropā.



## IVANS HLINKA #21

Nu jau gandrīz 11 gadus šā slavenā hokejista, bet vēlāk arī veiksmīgā trenera nav mūsu vidū – 2004. gada 16. augustā Ivans Hlinka gāja bojā autokatastrofā. Litvinovā, kur viņš karjeras lielāko daļu pavadīja komandas *CHZ* rindās (tās abreviatūra apzīmē vien ķīmisko rūpniecību) Hlinkas vārdā nosaukta arēna, ik gadu tiek rīkots arī viņa piemiņas turnīrs jauniešiem. Septiņdesmitajos gados Hlinka bija viens no Čehoslovākijas izlases galvenajiem vilcējspēkiem, kuru spēles manieres dēļ reizēm mēdza salīdzināt ar pašu Filu Espozito. Valsts elites līgā viņš sāka spēlēt jau 16 gadu vecumā, bet pēc četriem gadiem – 1970. – kļuva par *CHZ* kapteini un pirmo reizi tika izsaukts uz izlasi, kuras rindās stabili aizvadīja visu nākamo desmitgadi.

1981. gadā tolaik 31 gadu vecais Hlinka un viņa komandas biedrs Jirži Bublā kļuva par pirmajām čehu zvaigznēm, kurām oficiāli atļāva doties spēlēt uz NHL, kur viņi iekļāvās *Vancouver Canucks* rindās. Diemžēl hroniskā muguras savainojuma dēļ Hlinkas karjera NHL beidzās jau pēc diviem gadiem. Līdz 1985. gadam viņš vēl nospēlēja Šveices komandā *EV Zug*, bet tad Litvinovā ķēras pie trenera pienākumu pildīšanas. Tiesa, 1986./87. gada sezonā, kad komandai klājās pavisam plāni, Hlinka bija spiests nosplauties un atkal vilkt kājās slidās, kā spēlētāja treneris aizvadot 19 mačus un paglābnot *CHZ* no izkrišanas uz zemāku līdzi. Hlinkas trenera talants tika novērtēts – viņš vadīja gan Čehoslovākijas, gan Čehijas izlases (arī Nagano triumfā), bet 2000. gadā kļuva

par tikai otro eiropieti aiz soma Alpo Suhoneņa, kuram uzticēta NHL komandas trenēšana. Diemžēl sadarbība ar *Pittsburgh Penguins* un tā saimnieku Mario Lemjē neizdevās tik laba, kā cerēts, un viens no iemesliem bija tas, ka sociālistiskajā valstī uzaugušais Hlinka tā arī nespēja pienācīgi apgūt angļu valodu. Krieviski viņš runāja daudz labāk, un nav pārsteigums, ka pēdējā darbavieta Hlinkam bija Omskas *Avangard*.



## VĀCLAVS NEDOMANSKIS #14

Taisnību sakot, centra uzbrucēja Nedomanska iekļaušana šajā kategorijā ir mazliet aiz matiem pievilktā. Jā, Hodoņinas pilsētiņa, kur viņš piedzima un uzauga, atrodas Čehijas teritorijā, bet tieši blakus Slovākijas robežai, un Nedomanskis, kurš Čehoslovākijas laikos spēlēja Bratislavas *Slovan* vienībā, pats sevi uzskatot par slovāku, nevis čehu. Taču nepieminēt viņu nevar viena iemesla dēļ – tieši Nedomanskis bija pirmā Čehoslovākijas hokeja zvaigzne, kas 1974. gadā aizmuka no dzimtenes, lai profesionālā līmenī spēlētu hokeju aiz okeāna. Sākumā Pasaules hokeja asociācijā (*WHA*), bet vēlāk arī NHL.

Toreizējie padomju hokejisti visi kā viens Nedomanski dēvē par pašu neciešamāko no Čehoslovākijas izlases spēlētājiem, kurš spējis pretiniekam ne tikai paslepus iebakstīt ar nūju vai kārtīgi nolamāt, bet pat uzspļaut. Turklāt atšķirībā no daudziem citiem Čehoslovākijas izlases spēlētājiem, kuri banketos un viesnīcās ja ne brāļojušies ar kolēģiem no PSRS, tad vismaz izturējušies biedriski, Nedomanskis padomju spēlētājiem metis likumu vai izturējies kā pret tukšu vietu. Acīmredzot tas izskaidrojams ar nevaldāmo riebumu pret padomju sistēmu un to, ka 1968. gadā tā ar militāru spēku atkārtoti tika uzspiesta Čehoslovākijai, kas jau bija izraudzījies savu ceļu.

Eiropas līmenī Nedomanskis bija neapšaubāma zvaigzne. Nacionālajā čempionātā viņš nospēlēja 12 sezonas, četrās no tām kļūstot par labāko vārtu guvēju. No 1965. līdz 1974. gadam Nedomanskis paspēja piedalīties desmit pasaules čempionātos un divās olimpiādēs, kurās ieguva sudraba un bronzas medaļas. Toreizējā Čehoslovākijas izlasē viņu uzskatīja par *goleadoru* – 220 spēlēs Nedomanskis guva 163 vārtus. Aiz okeāna viņa sniegums bija krietni pieticīgāks, taču jāņem vērā, ka par bēgšanu no sociālistiskās dzimtenes viņš izšķīrās vien 30 gadu vecumā, turklāt toreiz sportista aktīvā karjera parasti bija krietni īsāka, nekā mūsdienās.

### ATCERIES ARĪ:

- **Vlastimils Bubņiks** – pagājušā gadsimta 50. un 60. gados bija ne tikai hokeja, bet arī futbola lēģenda.
- **Jans Suhijs** – par Eiropas Bobiju Oru iesauktais aizsargs bija stabila Čehoslovākijas izlases vērtība no 1965. līdz pat 1974. gadam.
- **Jaroslavs Holīks** – 1972. gada pasaules čempionātā Prāgā spēlēt pret PSRS izlasi uzbrucējs guva ļoti svarīgus vārtus, un Čehoslovākija uzvarēja turnīrā.
- **Františeks Pospīšils** – no 1966. līdz 1976. gadam *cementēja* Čehoslovākijas izlases aizsardzību, divas reizes atzīts par pasaules čempionātos labāko aizsargu.
- **Vladimirs Rūžička** – viens no galvenajiem izlases vilcējspēkiem 80. gados, vismaz žurnāla nodošanas brīdī ieņēma Čehijas izlases galvenā trenera amatu.

## Prāga pirms 11 gadiem – 2004. gada čempionāta atmiņas



● Māris un Ansis ●

### UZ PRĀGU ZIBENS ĀTRUMĀ

Patiesību sakot, togad uz pasaules čempionātu nemaz nebijām domājuši doties. Taču, kad pēc izlases iekļūšanas otrajā posmā sastapām aizvien vairāk un vairāk draugu un paziņu, kas jau bija atgriezušies Rīgā, nospriedām – biit' matos, vai tad izlasei uz nākamajām trim spēlēm vispār bez līdzjutējiem jāpaliek? Par laimi, tolaik aviosatiksmi ar Prāgu nodrošināja arī *Czech Airlines*, un intensīvā zvanišanās uz kompānijas biroju deva savu rezultātu – viens no mums Prāgā nokļuva jau nākamajā rītā, tieši uz spēli pret Kanādu, bet otrs – uz nākamajiem diviem otrā posma mačiem. Ta kā spēļu pret Čehiju vairs nebija, ar bijēšu iegādi nekādas problēmas neradās – uz vienu spēli biļetes pat dabūjām *Sazka* birojā Vāclava laukumā. Apmešanās vieta? Ha, tas bija pavisam vienkārši – *uzsēdāmie uz astes* tiem, kuri dienesta pienākumu vai personīgas intereses dēļ vēl bija palikuši Prāgā, jo daudzstāvu viesnīcā taču nevienam nav laika skaiftīt, cik rumpju safīdusi vienā pāris cilvēkiem paredzētā numuriņā.

Atmiņā palicis, kā leģendārais ielu muzikants Virsaitis (lai viņam vieglas smiltis) pēc vienas spēles pie sava bandžo ķērās tieši metrovilciena vagonā, un mūsu komandas fans laida vaļā jestrū danci, cenšoties tajā iesaistīt arī vietējos *aborigēnus*, kuri uz šo jampadraci noraudzījās ar iecietīgu smaidu. Atmināties, kā Prāgā pieticīgi atzīmējām Latvijas un arī Čehijas pievienošanu Eiropas Savienībai. Atceramies ideālo attieksmi kādā čehu klerku iecienītā *Krušovice* krodiņā netālu no Leģiona tilta (diemžēl krodiņš vairs nepastāv), kur jau otrajā mūsu viesošanās dienā oficianti zināja, ka *tiem tur Latvijas izlases kreklos* sākumā jāatnes pa kausam alus, un tad jau neizpaliks arī gulašs ar knēdējiem. Atmināties arī lielisko sporta bāru/picēriju netālu no Vāclava laukuma (arī tas jau *izbeidzies*), kur picas cepa istā krāsni. Atmināties bijušo *Brīvās Eiropas* cilvēku Daini Mjartānu, kurš mums ieradīja gan šo picēriju, gan krodiņu *Jama*, kur vēl tagad mēdz pulcēties tā sauktā *ekspatu* publika. Atmināties vietā, kurs pašlaik ir lielveikals, uzlieto fanu telti un treneri Haraldu Vasiljevu, kuram nebija lielu problēmu pat kārtīgi iereibušiem līdzjutējiem izskaidrot, kādēļ rezultāts ir tāds, kāds ir. Atmināties turpat sastapos vāciešus, kuri nekādi nespēja saprast, kā var tik kaislīgi fanot par izlasi, nevis klubu.

Un protams, atmināties to, ka tajā čempionātā Latvijas izlase tika līdz ceturtdaļfinālam, bet šo spēli ar Zviedriju mums abiem jau nācās skatīties Rīgā...

● Evija ●

### VILTOTĀS BIĻETES UN BILDE KOPĀ AR ŽOLTOKU

2004. gada Pasaules hokeja čempionāts Prāgā man bija īpašs. Pirmkārt, tas bija mans pirmais čempionāts, kuru apmeklēju. Jāatzīstas, ka pirms tam hokeju biju skatījusies tikai TV kopā ar tēti, tāpēc iet uz hokeju klātienē, turklāt citā valstī, bija ļoti savīļojusi. Otrkārt, ejot uz pirmo spēli, guvu arī pirmo fanu pieredzi – ne vienmēr ir jāievēro visi noteikumi, ko noteikuši organizatori. Es neparēmu līdz mobilo telefonu, jo tāds bija liegums, kas uzrakstīts uz biļetes. Kad izgājām visu drošības kontroli, mūs sagaidīja pārsteigums. Aparāts, kurā, ieliekot hokeja spēles biļeti, bija jāieslēdzas zālai gaismai, spītīgi rādīja sarkano. Mums paziņoja – biļetes ir viltotas! Bet nav pat telefona, lai sazinātos ar grupas vadītāju! Tāpēc savu pirmo hokeja spēli es nevis baudīju Prāgas hokeja arēnā, bet gan aizvadīju, meklējot mūsu autobusu, lai piekļūtu savam telefonam, un pēc tam kopā ar pārējiem *bēdu brāļiem* atbalstot pārstāvjus, kas risināja sarunas ar vietējo policiju.

Treškārt un galvenokārt, mums bija iespēja tikties ar Latvijas izlases hokejistiem. Lai iemūžinātu šo emocionālo brīdi, konstatējot, ka grupas rīcībā nav ūdensizturīga rakstāmā, kas saglabātu mūsu spēlētāju parakstus, es centos nofotografēties ar pēc iespējas vairāk hokejistiem. Lai gan bija mazliet neērti, hokejisti bija ļoti atsaucīgi un bildes bija vairākas. Bet visvērtīgākā bija bilde, kur man bija tas gods nofotografēties ar manu tā laika favorītu Sergeju Žoltoku. Viņam diemžēl šīs Pasaules hokeja čempionāts bija pēdējais... Kā pēdējo var minēt faktu, ka, atgriežoties Latvijā, man bija iespēja pirms Latvijas un Kanādas spēles izteikt dažus komentārus, atbildēt uz jautājumiem tiešajā ēterā Latvijas Radio, kas tajā laikā raidīja spēles. Pieredzes nekādas, jautājumi specifiski, bet es izturēju. Tik viens žargons – ripas vietā man bija *šaiņa*.





# Naktsmītnes Prāgā



| Naktsmītnē              | Attālums līdz centram | Attālums līdz arēnai | Apraksts  | Cena (1 personai par nakti)   |
|-------------------------|-----------------------|----------------------|---|---|
| A&O jeb Latviešu tornis | 7,7 km                | 5 km                 | 6vietīgas, 4vietīgas un 2vietīgas istabas. Katrā tualetē un duša. 4vietīgajās un 6vietīgajās ir arī divstāvu gultas. Bez maksas WiFi. Brokastis – ēd, cik vari. Ir autostāvieta. Netālu metro stacija un autobusa pietura. Iesakām visiem faniem. | 6vietīgā istabā – EUR 18,50<br>4vietīgā istabā – EUR 23<br>2vietīgā istabā – EUR 30 |
| Hostel Liben            | 6,7 km                | 2,8 km               | 2vietīgi un 3vietīgi numuri bez brokastīm. Koplietošanas WC, bezmaksas WiFi. Maksas autostāvieta. Iesakām budžeta ceļotājiem.   | no EUR 12*  |
| Hostel Kolbenka         | 8 km                  | 2,3 km               | 3vietīgi, 4vietīgi un 5vietīgi numuri bez brokastīm. 5vietīgos numuros koplietošanas WC. Bezmaksas WiFi. Maksas autostāvieta, kura iepriekš jārezervē. Iesakām budžeta ceļotājiem.  | 5vietīgā istabā – EUR 12<br>4vietīgā istabā – EUR 14<br>3vietīgā istabā – EUR 16    |
| Hostel Dakura           | 2,5 km                | 7,8 km               | 2vietīgi numuri bez brokastīm ar koplietošanas vannasistabu. Bezmaksas WiFi. Maksas autostāvieta EUR 9 dienā, kura iepriekš jārezervē. Iesakām budžeta ceļotājiem.  | EUR 17,50*  |
| Globus 3*               | 8,7 km                | 9,2 km               | 2vietīgi numuri ar bufetes tipa brokastīm. WiFi par papildu samaksu. Bezmaksas autostāvieta. Netālu metro stacija. Iesakām budžeta ceļotājiem, kuri mīl ērtības.  | EUR 25  |
| Rhea 3*                 | 6,6 km                | 6 km                 | 4vietīgi numuri ar bufetes tipa brokastīm. Bezmaksas autostāvieta, bezmaksas WiFi sabiedriskajās zonās. Par papildu samaksu internets istabās. Iesakām gan ģimenēm, gan draugu kompānijām.  | EUR 26  |
| Jasmin 3*               | 7 km                  | 2 km                 | 2vietīgi numuri bez brokastīm. Visā viesnīcā bezmaksas WiFi. Maksas autostāvieta. Iesakām klusumu mīlošiem līdzjutējiem.  | EUR 30  |
| International 4*        | 5 km                  | 10,5 km              | 2vietīgi numuri ar bagātīgām brokastīm. Autostāvieta un WiFi par papildu samaksu. Iesakām ērtības mīlošiem līdzjutējiem.  | EUR 35-50*  |
| Extol Inn 3*            | 4,2 km                | 4,3 km               | Vienkārši 2vietīgi numuri ar brokastīm. Par papildu samaksu apsargājama autostāvieta. WiFi pieejams, bet var tikt piemērota maksa. Arēna ļoti ērti sasniedzama ar sabiedrisko transportu. Iesakām ģimenēm un klusumu mīlošiem līdzjutējiem.       | No EUR 35*  |
| Hotel Duo 4*            | 8,3 km                | 4,7 km               | Labiekārtoti 2vietīgi numuri ar bagātīgām brokastīm. Šo viesnīcu čempionāta organizācija iesaka akreditētiem žurnālistiem. Bezmaksas WiFi, maksas autostāvieta. Atrodas netālu no A&O jeb Latviešu torņa. Iesakām ērtības mīlošiem ceļotājiem.    | No EUR 45*  |
| Arlington 3*            | 6 km                  | 0,7 km               | 2vietīgi un 3vietīgi numuri ar brokastīm. Bezmaksas WiFi. Ierobežotas bezmaksas auto novietošanas iespējas. Ļoti tuvu arēnai. Iesakām ērtības mīlošiem līdzjutējiem.  | 2vietīgā istabā – EUR 65<br>3vietīgā istabā – EUR 54                                |

\* – cena atkarīga no konkrētā datuma.

Prāgā ir iespējams dzīvot arī dzīvokļos, apartamentos un kempingos. Cenas dzīvokļiem – no EUR 55 par nakti, kempingos – EUR 80 bungalo par nakti. Braucējiem ar savu auto – lai ceļš no Rīgas uz Prāgu neliktos pārlieku tāls, iesakām nakšņot Polijas pilsētā Vroclavā. Pieejamas vietas 3\* viesnīcās, sākot no EUR 23 par personu.

Papildu informācija par naktsmītnēm, rakstot [ilze.jakovleva@travelart.lv](mailto:ilze.jakovleva@travelart.lv), [edvins@travelart.lv](mailto:edvins@travelart.lv) vai arī zvanot 27717555.

Cenas Prāgas krodzīņos nebūt nav katastrofālas. Un, cerams, neuzkāps neaizsniedzamos augstumos arī hokeja čempionāta laikā.



Knēdeļi ir viens no Čehu nacionālajiem ēdieniem.

Pirms pasūtīt cūkas kāju, vajadzētu rūpīgi apsvērt, uz cik personām šāds ēdiens plānots. Vienam bez īpaša treniņa ar to galā netikt.

# Gaļas un knēdeļu karaļvalsts

**Vēl nesen rakstījām, ka “klasiskā latvieša tikpat klasiskajam vēderam slovāku virtuve varētu iet pie sirds”. Taču četri gadi paskrējuši kā nebijuši, un tagad hokeja līdzjutējiem būs iespēja savus vēderus gan palutināt, gan kārtīgi nostrādināt Slovākijas kaimiņvalstī Čehijā.**

## PAR KNĒDEĻIEM UN ZUPĀM

Kas Čehijas virtuvē ir tāds, kam grūti atrast analogu citu valstu virtuvēs? Tie ir knēdeļi, bez kuru pieminēšanas neiztiek neviens čehu literārais darbs – starp citu, pateicoties šim grāmatām, tā vien gribas tos dēvēt par *knēdlikiem*, kas uzreiz norādītu uz čehisko izcelsmi (*knedliky*), taču laikam jau nav vērts kašķēties ar valodniekiem. Angliski knēdeļus parasti dēvē par klimpām (*dumplings*), taču īsti precīzi tas nešķiet – klimpai (vismaz latviešu klimpai) taču jāpeld zupā, nevis jāgozējas uz šķīvja blakus kārtīgi apceptai gaļas šķēlei, cepeškrāsnī nobrūninātai pīlei vai gulašam.

Čehi knēdeļus iedala trīs lielās kategorijās – maizes, kartupeļu un saldajos. Pirmie gan pēc izskata, gan garšas atgādina sakaltētu, bet pēc tam izmērce baltmaizes rīku bez garozas, otrie nedaudz līdzinās savdabīgām kartupeļu pankūkām, bet trešie gatavoti uz miklas bāzes un pildīti ar saldumiem vai augļiem. *Pasaules Pazinējs* novēroja, ka latviešu attieksme pret knēdeļiem ir diametrāli pretēja – vieni tos uzskata par lielisku piedevu citiem ēdieniem, otri vaicāstās. Starp pirmajiem ir tie, kuriem pie gaļas mērces nav obligāti nepieciešami cepti kartupeļi vai vārīti rīsi, bet pietiek ar baltmaizi. Savukārt čehi, šķiet, ir gatavi knēdeļus ēst no rīta līdz vakaram.

Bet ar knēdeļiem vien paēdis nebūsi, un čehi to zina labāk par mums. Viņu pusdienas parasti sākas ar kādu no daudzajām zupām (*polevka*). Par biezzupām tās dēvēt būtu pārspīlēti, taču, ja atskaita buljonus (*vyvar*), čehu zupas patiešām ir tumīgas. Gluži tāpat kā kaimiņiem slovākiem, viņiem cienā ir ķiploku un sīpolu zupas, un iesakām arī nomēģināt liellopu gaļas zupu ar aknu klimpiņām (*hovězí polévka s játrovými knedličky*).

## GAĻAS ĒDĀJU PARADĪZE

Pēc zupas ir kārta galvenajam ēdienam, un to izvēle ir apbrīnojami liela. Viens no klasiskākajiem piedāvājumiem ir ēdiens ar nosaukumu *vepřo-knedlo-zelo* – cūkgaļa, knēdeļi un skābētie kāposti. Šī kombinācija būtu lieliska, ja vien vienam no *Pasaules Pazinēja* galvenajiem izdājiem neliktos, ka ar kāpostiem Čehijā kaut kas īsti nav tā, kā vajag. Pēc garšas tie vairāk līdzinās kādā Rīgas lielveikalā nopērkamajiem, nevis mājās skābētiem vai pie Vidzemes tirgus darba veterānēm pirktajiem. Lūk, Minhenē vai Nirnbergā skābētie kāposti ir tādi, kādiem tiem jābūt – gan ar ķīmenīti, gan burkāniņu. Bet pasaule taču negriežas tikai ap kāpostiem, tādēļ silti iesakām nomēģināt kādu no daudzajām čehu variācijām par gulaša tēmu. Turklāt labāk šo ēdienu meklēt nevis restorānā, kas acimredzami specializējas uz tūristu apkalpošanu, bet kādā nelielā krodzīnā, kur pusdienot dodas paši čehi. Cūkas, liellopa un putna gaļu Čehijā prot pagatavot daudzus un dažādos veidos – vilušies par malīti varētu būt vien tie, kuri pievērs slimīgu uzma-

nību uzņemto kaloriju daudzumam (jo vairāk tad, ja ēdienu, kā jau tas pieņemts, noskalo ar pāris kausiem alus). Turklāt vietējos krogos prot gatavot neganti garšīgas mērces (*omáčka*), bet knēdeļu nīdēji kā piedevas var saņemt gan kartupeļus, gan rīsus. Oficiantam to gan vajag cieši piekodiņāt, jo čehi, neraugoties uz lielo tūristu skaitu, kas apmeklē valsti, vēl nav pieraduši pie tā, ka knēdeļi kādam neiet pie dūšas. Bet veģetāriešiem var piedāvāt cepto sieru jeb *smažený sýr*.

## UZMANĪBU – CŪKAS KĀJA!

Kā īpašais ēdiens, kas *Pasaules Pazinēja* komandai sagādāja ne mazums jautru brīžu, jāizceļ cepts cūkas stībs (*pečené vepřové koleno*). Neraugoties uz to, ka gan veselais saprāts, gan loģika, gan pat čehu pažiņa teica priekšā, ka ar vienu stību (cena – 260 kronas jeb 9,40 eiro) absolūti būs gana vismaz diviem cilvēkiem, divi PP līdzstrādnieki tomēr izdomāja, ka pa cūkas kājai vajag katram. Šo ēdienu mēdz pasniegt uzduztu uz iesma, kas savukārt iedurtis koka plāvē – aptuveni tik lielā, kā alus mučelas virsma. Uz kodās – skābētie kāposti, sinepes un mairutki. Jau drīz vien ēdājiem kļuva skaidrs, ka barona Manteifeļa limeni viņi nesasnies, par Ērmaniiti nemaz nerunājot. Izveidojās tik nepatīkamā situācija, kad pat alum vairs nebija vietas. Galu galā uz nākamajām iecerētajām izklaides vietām viens no ēdājiem labākajā gadījumā vēlās, visu laiku tūsnidams un stenēdams, bet vārdu salikumu *cūkas kāja* vēl kādu laiku uztvēra kā pret sevi vērstu nīrgāšanu. Sā stāsta morāle: negausība pie laba gala nenoved, un vienīgais, ar ko sevi var mierināt rīma, ir tas, ka viņš nemēģināja vienatnē tikt galā ar vēl vienu čehu firmas ēdienu – marinētu un sautētu karpu (*kapr na modro*).

## ĪPAŠS GARDUMS – DESAS

Aprakstot visus šos gardumus, novārtā nez kādēļ pamestas desas, taču absolūti nepelnīti – šajā jomā čehi droši var sacensties ar bavāriešiem un citiem vāciešiem. Vēl iepriekšējā Čehijā notikušā čempionāta laikā, tāpat tālajā 2004. gadā, *Pasaules Pazinēja* izēdājam bija rituāls no rītiem taisnā ceļā doties uz Vāclava laukumā esošo kiosku ar

uzrakstu *Václavská klobása*.

Pašlaik kioski jau ir vairāki un krietni modernāki, taču slavenā desija to piedāvājumā ir, un kopā ar maizi, sinepēm un mazo alus skārdeni vēl pagājušoruden maksāja nieka 60 kronas jeb 2,17 eiro naudas. Lai gan arī parastās ceptās desijas šķiet gana laba uzskoda pie alus, čehiem ir īpaši pikantas marinētās desijas *utopenci* un ne mazāk pikants galerts *tlacenka*, ko pirms pasniegšanas apkaisa ar sīpoliem un pipariem un aplaista ar etiķi. Bet par mūsu komandas iecienītāko *zaceni* kļuva tartars – uz īpašas šķirnes grauzdētas maizes smērēta malta liellopu gaļa. Turklāt dažviet klientiem pašiem dota iespēja vēlamajās proporcijās sajaukt gaļu, olu, sāli un piparus. Tartars, protams, nav čehu izgudrojums, taču jāatzīst, ka viņiem ideāli izdevies piemeklēt šim nolūkam piemērotāko maizi.

## DESERTI UN STIPRIE DZĒRIENI

Saldumu mīļi noteikti interesēsies, vai čehiem ir arī deserti. Ir, taču vairums čehu desertu bauda nevis pēc pusdienām, bet gan vēlākā pēcpusdienā vai pievakarē – kopā ar kafiju. Nelielas pankūciņas ar ievārījumu, augļiem vai saldējumu, medus kūka jeb *medovník*, dažādu veidu strūdeles, saldie knēdeļi un Pardubices prjaņiki – tie, šķiet, ir iecienītākie deserta veidi. Čehu deserti bieži vien ir trekni, tādēļ tiem, kuri tomēr grib vēderā atstāt vietu arī alum, ar saldumiem aizrauties nebūtu ieteicams. Morāvijas dienvidos darina itin labus baltvīnus – tādi zīmoli kā *Muskat Moravsky* vai *Veltínske Zelene* nebūs sveši arī viņa pazinējiem aiz Čehijas robežām. No stiprajiem dzērieniem čehi dod priekšroku rumam *Tuzemák* un plūmju šnabim *Silvovice*. Jau no seniem laikiem Prāgā bijusi pazīstama kā absinta paradīze, kas specializējas tieši šā dzēriena fanu apkalpošanā – tos atpazīsiet pēc spilgti zaļā izgaismojuma. Bet ar slavenās dažādu zāļu tinktūras *Becherovka*, kas sākotnēji pildījusi kuņģa pilienu funkcijas, lietošanu ikdienā čehi tik ļoti neaizraujas. Nav pārsteigums – vai tad jūs paši pazīstat kaut vienu latvieti (atskaitot aizsaulē aizgājušo Mārtiņu Freimani), kurš ikdienā dzertu neskaitāmus *Šotus Melnā balzama*?



Alus allaž atradīs vietu īsta čeha vēderā jeb

# Alus baudītāju ceļvedis

Čehi ir lielākie alus dzērāji pasaulē. Tie nav tukši vārdi, tas ir fakts! Kā liecina **Euromonitor International** dati, 2013. gadā valstī tika izdzerts 1,5 miljardi litru alus, kas nozīmē – 143 litri alus gadā uz vienu Čehijas iedzīvotāju. Tas ir gandrīz divreiz vairāk nekā Latvijā! Tiem, kam nav sveša klasiskā literatūra, noteikti atmiņā nāks Jaroslava Haška romāns par krietnā kareivja Šveika dēkām Pirmajā pasaules karā (tātad tieši pirms 100 gadiem) un atziņa, ka tā valdība, kas pacēls cenas alum, kritīs.



Alus mucinās pie katra krodziņa vairs neredzēsīm, taču dažviet tās iederas pat ļoti labi.



Ja labi sarunā, mikrobrūzos var tikt arī pie nelielas alus gatavošanas procedūras skatīšanas savām acīm.

## KAIMIŅOS RAŽOTIE ALI NOBĀL

Diemžēl pasaule šajā laikā mainījies ne uz to labāko pusi, un laiku pa laikam cenas alum pieaug pat Čehijā. Tomēr šis valsts alus baudīšanas tradīcijas ir saglabājušās, un viens no Prāgas *aborigēniem* Jans Zajics (viņš arī Honza) *Pasaules Pazinējam* lepnī teic, ka īsta čeha vēderā alum vieta allaž atradīsies. Lai gan visas lielākās alus ražotnes pārpirkusi starptautiskie milži, ārzemju alus zīmoliem Čehijā tā arī nav izdevies nostiprināties – tie aizņem mazāk par vienu procentu no kopējā tirgus. Kā nesēn teicis prezidents Milošs Zēmans, “amerikāņu alus ir pretīgs ūdens”, un, godīgi sakot, daudzi čehi tā vērtē arī daudzās citās pasaules valstīs ražotās dzērienus, kas tiek dēvēti par alu. Par to, ka šāda attieksme nav nepamatota, *Pasaules Pazinēja* lielākā alusvēdera verga pārliecinājās pavisam vienkārši – atpakaļceļā no Prāgas viņu nu nepavisam *neuzrunāja* nedz Polijas, nedz Lietuvas, nedz Latvijas *tankštēlēs* iegādājāmie ali. Patlaban Čehija visvairāk saistās ar Pilzenes tipa alu (*pilsner*), kuru 19. gs. vidū Pilzenes pilsētas rūpnīcā *Pilsner Urquell* radīja vācu aldaris Jozefs Grolls, taču pirms tam Bohēmijas reģions bija īpaši slavens ar savu tumīgo kviešu alu, kas nu vairāk pasaulē asociējas ar beļģu *witbier* vai vācu *weissbier*. Tagad čehu tirgu palēnām iekaro arī tumšie ali, un ne tikai. Mikrobrūži, kuru parādīšanās pirms tūkstoš gadiem kalpoja kā alus ražošanas stūrakmens, pēdējās divās desmitgadēs atgriežas uz skaņas un izdailo pieejamo garšu buķeti. Lielās ražotnes, kuru galvenais uzdevums sociālisma

laikā bija saražot pēc iespējas vairāk un lētāku alu, lai parastais pilsonis par politiku pārāk nedomātu un, nebaudoties no kādām līgām, ik dienu ar draugiem varētu pabaudīt pa dažām glāzītēm miestīņa, nu saņēmušas ārvalstu kapitāla injekciju un... nodarbojas akurāt ar to pašu.

## KUR NOPIRKT LĒTĀKO ALU?

Ja interesē vienkārši labs alus, zini, ka to varēs dabūt it visur. Lielo alus brūžu – *Pilsner Urquell*, *Budvar* (*Budweis*), *Gambrinus*, *Staropramen*, *Krusovice*, *Radegast*, *Velkopopovicky Kozel* – ražojumi atrodami gan veikalos, gan krogos visā valstī. Cenas, kā jau kapitālisma valstībā, ir atšķirīgas. Pēc pāris Prāgā pavadītām dienām kļūva skaidrs, ka klasiskā cena pieklājīgā krodziņā ir 39 kronas jeb 1,41 eiro par puslitru kausu. Lielveikalu ēstuvēs gan šādu pašu summu *noplēsa* par 0,3 litru bundžiņu, bet, kad jau pieminētais alusvēdera vergs atļāvās nevēriģi *vienu pilzenieti* pasūtīt smalkā, uz visādiem desertiem specializētā krogā netālu no Kārļa tilta, cena bija pieaugusi līdz 70 kronām. Uzmetot aci *biezo krogu*, kas atrodas netālu no Vecpilsētas laukuma, ēdienkartēm, bija skaidrs, ka par alus kausu var noplēst gan 100, gan 150 kronas, un droši vien arī vairāk. Lētais gals? Mazās ieskrietuvēs ne dārgāk par 30 kronām, bet lielveikalos, kā jau ierasts, darbojas atlaides un puslitra pudeli pavisam lāga *Gambrinus* kādā brīdī bija iespējams nopirkt par 8,90 kronām jeb 32 eirocentiem. Kā sacītu kādas padomju filmas varonis: “*Ļepota!*”

## Pirms baudām alu, iemācāties dažas lietas:

- ja pārkam alu veikalā, tad darām tā, kā to dara čehi – izvēlamies stikla pudeli, nevis skārdeni vai, pasarg’ Dievs, PET pudeli;
- ja iespējams, alu dzeram krogā, nevis mājās – gluži kā to tradicionāli dara paši čehi;
- čehiski alus ir *pivo*. Šo sakot, viesmīlis vai bārmenis pēc noklusējuma lies lētāko (kas gan uzreiz nenozīmē sliktāko) alu;
- tumšais alus – *tmavé pivo*;
- kad alus pasūtīts, ļoti iespējams, jums blakus tiks nolikts glāzes paliktnis vai papīra lapiņa, uz kuras tiks vilktas strīpiņas. Viens atnesmais kaus – viena strīpiņa, četras vertikālas svītrīņas tiks pārsvītrotas ar vienu horizontālu, kas nozīmē, ka pieci ali jau ir ribās. Kad pienāks laiks, viesmīlis tās saskaitīs, lai noteiktu, cik tad Tev jāmaksā. Nešmaucies! Tas nav smuki un latvju hokeja fana cienīgi;
- dažviet, piemēram, krogu tīklā *Lokal*, apkalpotāji automātiski nospriež, ka jauns alus nesams tad, ja uz esošā kausa, kurā dzēriena līmenis ir pavisam zems, nav uzlikts paliktnis. Protams, līdz brīdim, kamēr iestādi negrasās slēgt un visus no tās izraidīt;
- saskandinot glāzes, sakām: “*na zdravy!*” (izrunā: *na z-dra-vee*);
- galvenais likums attiecībā ar gardo čehu miestīņu ir spēja laikus apstāties. Tad nu prasām rēķinu, sakot: “*Zaplatime, prosim!*” (*zapla-tee-meh pro-seem*) un paldies: *dekuju*, neaizmirstot par vismaz 10% dzeramnaudu.

## MIKROBRŪŽU VALDZINĀJUMS

Taču ar slavenākajiem, arī pie mums pazīstamajiem zīmoliem Čehijas un pat Prāgas alus tirgus ne tuvu neaprobežojas – ja būsīm patiesi, tas tikai sākas. Galvaspilsēta ir izslavēta ar saviem *mikrobrūžiem*, kuros alu uz vietas dara un turpat krodziņā arī dzer. Pavisam netālu no



Ja gribat pasēdēt īstajā Šveika krodziņā, neuzķerieties uz šādiem viltojumiem!

Vāclava laukuma (ejot uz Vltavas upes pusi) atrodama mazā alus darītava *Novomestsky Pivovar* (*npivovar.cz/en*). Alusvēdera vergam palaimējās tajā ieiet neilgi pēc vienpadsmitiem no rīta, un tas nozīmēja, ka ir *laimīgā stunda* (ja precizāk, divas ar pusi stundas no pulksten 10 līdz 12.30), kad puslitrs gaišā alus maksā vien 23 kronas, kas vienotās Eiropas naudiņās būtu 83 centi. Apmeklētāju kontingents tobrīd, protams, bija samērā specifisks – daži, šķiet, tuvējos namos dzīvojoši pavečāki kungu un nerunīgs amerikānis, no kura izdevās izspiest vien to, ka Prāgā viņš pavadījis laimīgu jaunību un kopš tā laika ienīst komunistus, pie kuriem (nesteiksim, ka pavisam bez iemesla) pieskaitīja arī alusvēdera vergu. Toties iestādes darbinieki bija gana atsaucīgi, pat pirms dzeramnaudas saņemšanas atļaujot izstaigāt plašās telpas un ielūkoties pagrabā, kur lielās tvertnēs tapa kārtējā alus porcija. Starp citu, kādas stundas laikā, kas tika pavadīts alus darītavā/krogā, tajā ieradās arī pāris cilvēku, kuri uzpildīja līdzatnesto taru, bet viens no *oberiem*, kurš prata angļiski, pastāstīja, ka vakaros gandrīz visas kroga zāles ir pilnas.

Slavenākais no šāda veida krogiem ir *U Fleku* (*ufleku.cz*), kurā alu brūvē kopš 1499. gada. Tāpat noteikti vērts apmeklēt *Pivovarsky Dřm* (*pivovarskydum.com*). Arī te savām acīm apskatāmas atvērtas raudzējamās tvertnes, kurās nogatavojas daži no interesantākajiem aliem valstī. Alus cienītājiem Prāgā noteikti esot jāapmeklē arī Strahovas klosterī ierīkotā alus darītava *Kla ternk Pivovar Strahov* (*klasterni-pivovar.cz*), kuras darba augļus eksperti slavē cits pēc cita. Tiesa, nereti šādos mikrobrūžos ražo ļoti ierobežotu alus piedāvājumu. Ja gribas plašāku izvēli, iespējams, labāko mazo aldaru piedāvājuma klāstu atradīsi krogā *Zly Časy* (*zly-casy.eu*), kas, latviski tulkojot, nozīmē *Ļaunie laiki*. Pretēji nosaukumam, te labi laiki sagaida ikvienu, kurš būs uzdrošinājies izcila alus vārdā pamest Prāgas centrālo daļu!

## CISTERNU ALUS

Ja nu tomēr nav vēlmes doties prom no vecpilsētas, bet negribas arī sēdēt pārbāzītā tūristu gēto, varētu ieteikt *U Medvidku* (*umedvidku.cz*),

kas ir tradicionāls čehu krogs (kopš 1466. g.), kurā vēl aizvien manāms daudz vietējo. Tiesa, tradīciju ievērošana neliedz arī modernu *piesitienu*. Te uz vietas ir brūzis, kur gatavo vienu no stiprākajiem aliem Čehijā (*X Beer 33*), bet saimnieki arī ieguldījuši līdzekļus, lai piedāvātu tā saucamo cisternu alu (*tank beer*) – nepasterizēts alus no *Budweiser* rūpnīcas uz krogu tiek nogādāts auto cisternā, tad, nesaskaroties ar gaisu, iepildīts ne mazāk iespaidīgās cisternās, kas noslēptas kroga pagrabā (sistēma gluži kā degvielas uzpildes stacijās), galu galā piedāvājot patiesi svaigu un brīnišķīgu alu. Tiesa, aizvien vairāk un vairāk Prāgas krogu lepojas ar redzamās vietās novietotām alus cisternām (pat cenu ziņā demokrātiskais *Lokal*), un tas nozīmē tikai vienu – aizvien retāk no rītiem pie krogiem redzami vīri, kuru uzdevums ir sanest tajos alus mučeles.

## ŠVEIKA KRODZIŅI

Atgriežoties pie lielā alus cienītāja Šveika – ar viņa vārdu diemžēl vēlas nopelnīt visvisādi darboņi, kuriem, šķiet, nekas nav svēts. Pat cilvēki, kuri Prāgas centru pazīst kā savus piecus pirkstus, norāda uz dažādām vietām, kur atrodas īstais Šveika krodziņš, un pats smieklīgākais ir tas, ka viņi nav melojuši – tik tiešām abās Vltavas pusēs var manīt ēstuves, uz kurām redzams uzraksts *Švejk*. Taču tas ir aptuveni tas pats, kas zīme *Pelmeņi* vai *McDonald's*. Ja nu Prāgā ir kāda vieta, kuru var uzskatīt par *autentisku* Šveika krodziņu, tad tā ir *U Kalicha* (*ukalicha.cz/shop/index.php*) jeb *Pie Kausa*. Lai gan, kā zināms no Haška romāna, Šveiks mēdza dienas gaitā izstaigāt vairākus krogus, nobaudoit ne tikai alu, bet arī šļivovīcu un, protams, knēdeļus.

Alus patērēšanas teorētiķiem interesants varētu būt Prāgas Alus muzejs (*beermuseum.cz*), kur var iepazīties ar alus gatavošanas tradīcijām šajā zemē, novērtēt dažādus ar jauko miestīņu saistītus atribūtus, neskaitāmas pudeles un etiķetes. Tiem, kuri brauks uz apakšgrupas pēdējām spēlēm, būs lieliska iespēja paviesoties 8. gadsimtējā Čehu alus festivālā (*ceskypivnifestival.cz*), kas Prāgā norisināsies no 7. līdz 23. maijam un vienuviet piedāvās ne tikai lielo aldaru ražojumus, bet arī mazo brūžu darba augļus, kopumā aptuveni 70 dažādas alus šķirnes. Bez tam festivāla ietvaros notiks arī *Rock'n'Beer Fest*, kurā publiku izklaidēs īpašas atlases kārtas pārvarējušas čehu rokgrupas.

# Krogu un krodziņu TOP

Lai latviešu hokeja fans neapjuktu plašajā krodziņu izvēlē, lūdzām nedaudz piepalīdzēt ar ieteikumiem *Pasaules Pazinēja* čehu draugam Janam Zajicam. Kā arī, atceroties, ka uz *Dinamo Rīga* izbraukuma spēlēm Prāgā savulaik, kad KHL spēlēja vēl Prāgas *Lev*, devās arī paprāvs *Dinamo* fanu pulciņš, lūdzām ar savu pieredzi padalīties arī vienai no fanu kluba aktīvākajām dalībniecēm Ievai Nadziņai

Jana Zajica krodziņi, kuros var gardi paēst un baudīt alu:

TOP 10

1. **Lokal** – *Hastalska 753/18, Praha*
2. **Kolkovna** – *Vezenska 141/1, Praha*
3. **Café Bambus** – *Benediktska 12, Stare Město, Praha*
4. **Tlusta Koala** – *Senovazna ul. 8, Praha 110 00*
5. **Zly Casy** – *Čestmírova 390/5, 140 00 Praha*
6. **Los v Oslu** – *Perunova 804/17, 130 00 Praha*
7. **Baterka** – *Bilkova 5, Old Town, Praha 11000*
8. **Jama Steakhouse** – *Ostrovní 1447/26, 110 00 Praha-Nové Město*
9. **Peter's Burger Pub** – *Pernerova 32/10, Praha*
10. **La Casa Blu** – *Kozi 857/15, 110 00 Praha 1-Staré Město*

Ievas Nadziņas Prāgas krodziņu

TOP 3

1. **Portefena husa Na Verandach** – *Nadrazni 43/84, Praha*
2. **Ferdinanda** – *Opletalova 24, Praha 110 00*
3. **Kozlovna** – *Lidicka, 20, Smichov Praha 5*



# SPEĻU KALENDĀRS

## A grupa/o<sub>2</sub> Arena Prāgā

|           |   |          |   |
|-----------|---|----------|---|
| Zviedrija |  | Latvija  |  |
| Kanāda    |  | Francija |  |
| Čehija    |  | Vācija   |  |
| Šveice    |  | Austrija |  |

## B grupa/ČEZ Arena Ostravā

|           |   |              |   |
|-----------|---|--------------|---|
| Somija    |  | Norvēģija    |  |
| Krievija  |  | Baltkrievija |  |
| ASV       |  | Slovēnija    |  |
| Slovākija |  | Dānija       |  |

# 2

# 0

# 1

# 5

### PIEKTDIENA, 1. MAIJS

|    |       |                         |                      |
|----|-------|-------------------------|----------------------|
| 01 | 16:15 | Kanāda – <b>LATVIJA</b> | O <sub>2</sub> arēna |
| 02 | 16:15 | ASV – Somija            | ČEZ Arena            |
| 03 | 20:15 | Čehija – Zviedrija      | O <sub>2</sub> arēna |
| 04 | 20:15 | Krievija – Norvēģija    | ČEZ Arena            |

### SESTDIENA, 2. MAIJS

|    |       |                          |                      |
|----|-------|--------------------------|----------------------|
| 05 | 12:15 | Šveice – Austrija        | O <sub>2</sub> arēna |
| 06 | 12:15 | Slovākija – Dānija       | ČEZ Arena            |
| 07 | 16:15 | Francija – Vācija        | O <sub>2</sub> arēna |
| 08 | 16:15 | Baltkrievija – Slovēnija | ČEZ Arena            |
| 09 | 20:15 | <b>LATVIJA</b> – Čehija  | O <sub>2</sub> arēna |
| 10 | 20:15 | Norvēģija – ASV          | ČEZ Arena            |

### SVĒTDIENA, 3. MAIJS

|    |       |                          |                      |
|----|-------|--------------------------|----------------------|
| 11 | 12:15 | Austrija – Zviedrija     | O <sub>2</sub> arēna |
| 12 | 12:15 | Krievija – Slovēnija     | ČEZ Arena            |
| 13 | 16:15 | Kanāda – Vācija          | O <sub>2</sub> arēna |
| 14 | 16:15 | Baltkrievija – Slovākija | ČEZ Arena            |
| 15 | 20:15 | Francija – Šveice        | O <sub>2</sub> arēna |
| 16 | 20:15 | Dānija – Somija          | ČEZ Arena            |

### PIRMDIENA, 4. MAIJS

|    |       |                            |                      |
|----|-------|----------------------------|----------------------|
| 17 | 16:15 | <b>LATVIJA</b> – Zviedrija | O <sub>2</sub> arēna |
| 18 | 16:15 | Krievija – ASV             | ČEZ Arena            |
| 19 | 20:15 | Kanāda – Čehija            | O <sub>2</sub> arēna |
| 20 | 20:15 | Norvēģija – Somija         | ČEZ Arena            |

### OTRDIENA, 5. MAIJS

|    |       |                       |                      |
|----|-------|-----------------------|----------------------|
| 21 | 16:15 | Šveice – Vācija       | O <sub>2</sub> arēna |
| 22 | 16:15 | Dānija – Baltkrievija | ČEZ Arena            |
| 23 | 20:15 | Austrija – Francija   | O <sub>2</sub> arēna |
| 24 | 20:15 | Slovākija – Slovēnija | ČEZ Arena            |

### TREŠDIENA, 6. MAIJS

|    |       |                         |                      |
|----|-------|-------------------------|----------------------|
| 25 | 16:15 | Šveice – <b>LATVIJA</b> | O <sub>2</sub> arēna |
| 26 | 16:15 | Krievija – Dānija       | ČEZ Arena            |
| 27 | 20:15 | Zviedrija – Kanāda      | O <sub>2</sub> arēna |
| 28 | 20:15 | Slovākija – Norvēģija   | ČEZ Arena            |

### CETURTDIENA, 7. MAIJS

|    |       |                    |                      |
|----|-------|--------------------|----------------------|
| 29 | 16:15 | Čehija – Francija  | O <sub>2</sub> arēna |
| 30 | 16:15 | ASV – Baltkrievija | ČEZ Arena            |
| 31 | 20:15 | Zviedrija – Vācija | O <sub>2</sub> arēna |
| 32 | 20:15 | Somija – Slovēnija | ČEZ Arena            |

### PIEKTDIENA, 8. MAIJS

|    |       |                         |                      |
|----|-------|-------------------------|----------------------|
| 33 | 16:15 | Čehija – Austrija       | O <sub>2</sub> arēna |
| 34 | 16:15 | Slovēnija – Norvēģija   | ČEZ Arena            |
| 35 | 20:15 | Vācija – <b>LATVIJA</b> | O <sub>2</sub> arēna |
| 36 | 20:15 | ASV – Dānija            | ČEZ Arena            |

### SESTDIENA, 9. MAIJS

|    |       |                           |                      |
|----|-------|---------------------------|----------------------|
| 37 | 12:15 | Francija – Kanāda         | O <sub>2</sub> arēna |
| 38 | 12:15 | Baltkrievija – Krievija   | ČEZ Arena            |
| 39 | 16:15 | Austrija – <b>LATVIJA</b> | O <sub>2</sub> arēna |
| 40 | 16:15 | Somija – Slovākija        | ČEZ Arena            |
| 41 | 20:15 | Zviedrija – Šveice        | O <sub>2</sub> arēna |
| 42 | 20:15 | Dānija – Norvēģija        | ČEZ Arena            |

### SVĒTDIENA, 10. MAIJS

|    |       |                      |                      |
|----|-------|----------------------|----------------------|
| 43 | 16:15 | Vācija – Čehija      | O <sub>2</sub> arēna |
| 44 | 16:15 | Slovēnija – ASV      | ČEZ Arena            |
| 45 | 20:15 | Šveice – Kanāda      | O <sub>2</sub> arēna |
| 46 | 20:15 | Slovākija – Krievija | ČEZ Arena            |

### PIRMDIENA, 11. MAIJS

|    |       |                       |                      |
|----|-------|-----------------------|----------------------|
| 47 | 16:15 | Vācija – Austrija     | O <sub>2</sub> arēna |
| 48 | 16:15 | Somija – Baltkrievija | ČEZ Arena            |
| 49 | 20:15 | Zviedrija – Francija  | O <sub>2</sub> arēna |
| 50 | 20:15 | Slovēnija – Dānija    | ČEZ Arena            |

### OTRDIENA, 12. MAIJS

|    |       |                           |                      |
|----|-------|---------------------------|----------------------|
| 51 | 12:15 | Kanāda – Austrija         | O <sub>2</sub> arēna |
| 52 | 12:15 | Norvēģija – Baltkrievija  | ČEZ Arena            |
| 53 | 16:15 | <b>LATVIJA</b> – Francija | O <sub>2</sub> arēna |
| 54 | 16:15 | ASV – Slovākija           | ČEZ Arena            |
| 55 | 20:15 | Čehija – Šveice           | O <sub>2</sub> arēna |
| 56 | 20:15 | Somija – Krievija         | ČEZ Arena            |

### TREŠDIENA, 13. MAIJS — BRĪVDIENA

#### CETURTDIENA, 14. MAIJS

|    |       |                 |                      |
|----|-------|-----------------|----------------------|
| 57 | 15:15 | Ceturtdaļfināls | ČEZ Arena            |
| 58 | 16:15 | Ceturtdaļfināls | O <sub>2</sub> arēna |
| 59 | 19:15 | Ceturtdaļfināls | ČEZ Arena            |
| 60 | 20:15 | Ceturtdaļfināls | O <sub>2</sub> arēna |

### PIEKTDIENA, 15. MAIJS — BRĪVDIENA

#### SESTDIENA, 16. MAIJS

|    |       |           |                      |
|----|-------|-----------|----------------------|
| 61 | 15:15 | Pusfināls | O <sub>2</sub> arēna |
| 62 | 19:15 | Pusfināls | O <sub>2</sub> arēna |

#### SVĒTDIENA, 17. MAIJS

|    |       |                     |                      |
|----|-------|---------------------|----------------------|
| 63 | 16:15 | Par bronzas medaļām | O <sub>2</sub> arēna |
|----|-------|---------------------|----------------------|

#### SVĒTDIENA, 17. MAIJS

|    |       |        |                      |
|----|-------|--------|----------------------|
| 64 | 20:45 | Fināls | O <sub>2</sub> arēna |
|----|-------|--------|----------------------|

